Manuel de l'utilisateur

Applicable aux télécommandes suivantes:

Toutes les télécommandes bidirectionnelles 5P à 4 boutons à afficheur à cristaux liquides

Remote	FCC ID Number (US Only)	IC ID Number (International Only)
2WSHLCD -5P	O44JMR5100	3767B-MR5100
2WSSR-PRO	O44JMR600SS	N/A
2W9000FMR-433	VA5JR561FM433	7087A-R561FM433
2W9000FMR-907	VA5JR561FM907	7087A-R561F907
2W8000FMR	VA5J2W8000R	7087A-2W8000R
NU4500R	VA5JR702F433	7087A-R702F433
2WSHLCDR-703	VA5JR703A433	7087A-R703A433
2WSS-9000	VAJR561WSS	7087AR561WSS

Ce dispositif est conforme avec la partie 15 des règlements FCC. L'opération est assujettie aux conditions suivantes :
(1) Ce dispositif ne devrait pas causer des interférences nuisibles.
(2) Ce dispositif devrait accepter les interférences reçues incluant celles qui pourraient occasionner des opérations indésirables. .

AVERTISSEMENT: Des changements ou modifications non-expressement approuvés par les parties responsables de cette conformité peuvent annuler l'autorisation d'opérer ce dispositif.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 1

Table Of Contents

Introduction 4

Couverture de la Garantie 4

Consultation Rapide 5

- Mode Valet 5
- Entretien de la télécommande - Remplacement de la batterie 5
- Télécommandes bidirectionnelles: 6
- Télécommandes unidirectionnelles:: 6
- Programmation de l'horloge 6
- Fonctions des boutons des télécommandes bidirectionnelles 7
- Fonctions des boutons des télécommandes unidirectionnelles 9

Fonctions générales du système 16

- Envoi des commandes 16
- Réception des commandes 16
- Verrouillage/activation et déverrouillage /désactivation en mode actif 17
- Verrouillage/activation en mode passif 17
- Fonction de démarrage à distance pour transmission automatique 18
- Fonction de démarrage à distance pour transmission manuelle (mode réservé) 18
- Activation du mode réservé 19
- Annuler le mode réservé 19
- Options du mode réservé 19
- Déclenchement du coffre 20
- Sorties auxiliaires/ouverture de fenêtres/ contrôle des portières coulissantes 20
- Requête de la température et de la batterie 21
- Activation/désactivation silencieuses 21
- Mode silencieux/vibration de la télécommande 21
- Activer et désactiver le détecteur d'impact 22

Fonctions avancées du système 23

- Verrouillage en conduite/verrouillage des portières contrôlées par l'allumage 23
- Mode turbo minuté 23
- Mode 2e voiture (contrôle à multiples véhicules) 24
- Appel de l'auto/STD (détecteur de téléavertisseur) 24
- STD (détecteur de téléavertisseur) déverrouiller/désactiver 25
- Commutateur de valet sécuritaire 26
- Mode démarrage minuté 27
- Mode de démarrage froid/chaud 28
- Mode Auto 28

Remote Coding / Programming Routine(s) 30

- Programmation des télécommandes bidirectionnelles à 4 boutons 30

Diagnostic d'erreur du démarrage à distance 31

Diagnostic d'alarme 32

Garantie à vie limitée 33

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 37

Introduction

Merci d'avoir acheté un système Firstech pour votre véhicule. Pour pouvoir profiter pleinement de tous les bénéfices de ce système, nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel au complet. Veuillez noter que ce manuel s'applique aux systèmes à télécommandes bidirectionnelles à 4 boutons à afficheur à cristaux liquides sans tenir compte si vous avez acheté seulement l'alarme, le démarreur seulement ou la combinaison alarme/démarreur. Ce manuel sert aussi pour les télécommandes d'appoint unidirectionnelles qui pourraient être incluses avec votre système. Il y a certaines fonctions répertoriées dans ce manuel qui peuvent ne pas être disponibles pour votre système. Il peut y avoir aussi certaines fonctions répertoriées dans ce manuel qui exigent une installation ou la programmation supplémentaires avant d'être fonctionnelles. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre marchand. Pour plus d'information vous pouvez aussi contacter notre centre de service à la clientèle, en appelant le 888-820-3690.

Couverture de la Garantie

⚠ Attention: La garantie du manufacturier sera annulée si ce produit est installé par quelqu'un qui n'es pas un représentant autorisé de Firstech. Pour les détails complets sur la garantie, veuillez consulter www.compustar.com ou la dernière page de ce manuel. Les télécommandes Firstech ont une garantie d'un (1) an à partir de la date originale d'achat.

Vous pouvez enregistrer l'assurance en ligne au www.compustar.com. S'il vous plaît, veuillez compléter le formulaire pour vous enregistrer dans les 10 jours suivant votre achat. Nous n'incluons plus une carte d'enregistrement de l'assurance avec chaque unité; l'immatriculation doit être faite en ligne. Pour vérifier que l'installation a été faite par un représentant autorisé, nous vous recommandons fortement de garder une copie de la preuve d'achat originale, comme par exemple la facture du vendeur, dans une place sûre.

Consultation rapide

Mode Valet

Lors de l'entretien du véhicule ou du prêt de celui-ci, votre système Firstech devrait être placé en Mode Valet. Le Mode Valet empêche le système de démarrer à distance et désactive toutes les fonctions de l'alarme.

IMPORTANT: Pendant que le Mode Valet est activé, la télécommande continuera de verrouiller et déverrouiller les systèmes de verrouillage à commande électrique.

Le système peut être mis en mode valet de trois façons:

1. Tournez la clé du véhicule à la position "on" dans le contact et pressez, simultanément pendant 0,5 secondes les boutons (I + III). Les feux de stationnement clignoteront une fois et l'ACL montrera des Z au dessus de l'image du véhicule pour confirmer que le système est en mode Valet. Répétez ceci pour enlever le Mode Valet. Les feux de stationnement clignoteront deux fois et les Z disparaîtront pour confirmer que le système est sorti du Mode Valet.

2. Si vous n'avez pas votre télécommande, vous pouvez mettre le système en mode valet en tournant la clé entre la position < on > et < off > dans le contact cinq fois à l'intérieur de 7 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois pour confirmer que le système est en mode valet. Peu après le premier clignotement, les feux clignoteront deux fois. Pour enlever le mode valet vous aurez besoin de la télécommande.

3. Si votre système est réglé pour l'option valet sécuritaire (optionnelle), vous ne pourrez pas mettre le système en mode valet sans entrer le code approprié dans le bouton valet sécuritaire. Celui-ci est le bouton avec le voyant DEL à lumière bleu sur le devant et si installé, il est la seul façon d'annuler l'alarme ou la télécommande. **Avant sa programmation, le code par défaut est (3, 3).**

Entretien de la télécommande – Remplacement de la batterie

Le seul entretien régulier demandé par ce système est le remplacement de la batterie de la télécommande. Aucune programmation n'est requise au moment du remplacement de la batterie. Le symbole de la batterie sur la télécommande ACL a quatre barres qui représentent chacune 25% de votre batterie. Vous devriez remplacer la batterie quand il ne reste rien que 25%.
1WSHR nécessitent deux batteries 2025. Ces batteries peuvent être achetées chez votre représentant Firstech ou dans un magasin d'électronique.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 39

Télécommandes bidirectionnelles: Modèles 2W900FMR-5P, 2W8000FMR-5P et 2WSHLCDR-5P
En premier, déclenchez le mécanisme du couvercle de la batterie situé sur l'arrière de la télécommande. Une fois le mécanisme déclenché, glissez doucement le couvercle pour exposer la batterie. Les 2W900FMR-5P, 2W8000FMR-5P, et 2WSHLCDR-5P nécessitent une batterie AAA.
IMPORTANT: assurez-vous de respecter la bonne polarité quand vous installez la batterie.

Télécommandes unidirectionnelles: 1W900FMR, 1WFMR et 1WSHR
En premier, enlevez la petite vis cruciforme située sur l'arrière de la télécommande. Une fois la vis enlevée, ouvrez doucement la télécommande en faisant attention de ne pas endommager la carte de circuit imprimé. La 1W900FMR et la 1WSHR nécessitent deux batteries 2025. Ces batteries peuvent être achetées chez votre représentant Firstech ou dans un magasin d'électronique.

Programmation de l'horloge

ÉTAPE 1: Entrez en mode de programmation dans la télécommande en pressant pendant 2,5 secondes les boutons (II + III). La télécommande émettra un bip et l'ACL montrera < Prog > pour indiquer que vous êtes entré correctement en mode programmation.

ÉTAPE 2 (Télécommandes Pro): Une fois dans le mode programmation, l'icône de l'heure clignotera pour indiquer que vous devez régler l'heure. Pour ce faire, pressez le bouton (I) pour changer l'heure et le bouton (II) pour changer les minutes

ÉTAPE 2 (Télécommandes Non Pro): Une fois dans le mode programmation, pressez le bouton (I) et l'icône de L'heure clignotera pour indiquer que vous devez régler l'heure. Pour ce faire, pressez le bouton (I) pour changer l'heure et le bouton (II) pour changer les minutes

ÉTAPE 3: Une fois réglée l'heure désirée, quittez la programmation de la télécommande en pressant sur les boutons (II + III) pendant 2,5 seconds. La télécommande émettra 3 bips pour indiquer que vous avez bien quitté le mode programmation.

Fonctions des boutons des télécommandes bidirectionnelles

Bouton	Durée	Programmation supplémentaire requise	Description de la fonction
I	0.5 seconds	Non	Verrouille les portières ou active l'alarme. Pressez une autre fois pour déverrouiller la portière ou pour désactiver l'alarme.
	2.5 seconds	Oui	Extension du temps de roulement. Rajuste le temps de roulement du démarrage à distance et du turbo pendant que le véhicule est démarré à distance.
II	0.5 seconds	Non	Aux 1. Déclenche la sortie auxiliaire 1 (utilisée le plus souvent pour le dégivreur arrière ou l'ouverture des fenêtres).
	2.5 seconds	Non	Active le démarrage à distance. Répétez et le démarrage à distance sera arrêté.
III	0.5 seconds	Non	Aux 2. Déclenche la sortie auxiliaire 2 (utilisée le plus souvent pour le dégivreur arrière ou l'ouverture des fenêtres).
	2.5 seconds	Non	Ouverture du coffre. Active la sortie de déclenchement du coffre et ouvre le coffre.
	double tap	Non	Télécommandes Pro seulement: Allume le rétroéclairage CompuGLO
IV	0.5 seconds	Non	Contrôle de l'auto (met à jour le statut du véhicule sur la télécommande) / auxiliaire sécuritaire/affichage de la température/affichage du voltage du véhicule
	2.5 seconds	Non	Panique/localisateur du véhicule (les feux de stationnement clignotent et la sirène et le klaxon sonnent).
	4 seconds	Non	Télécommandes Pro seulement: Localisateur panique/véhicule (fait clignoter les feux de stationnement du véhicule et sonner la sirène et le klaxon).

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 41

Fonctions des boutons des télécommandes bidirectionnelles

Bouton Bouton	Durée Durée	Programmation supplémentaire requise	Description de la fonction Description de la fonction
I+II	0.5 seconds	Non	Active et désactive les bips de la sirène (Note: avec les bips de la sirène désactivés, celle-ci sonnera quand même si l'alarme est déclenchée).
	2.5 seconds	Non	Panique/localisateur du véhicule (les feux de stationnement clignotent et la sirène et le klaxon sonnent).
I+III	0.5 seconds	Non	Mode Valet (référez-vous à la section Mode Valet pour avoir plus de détails.
	2.5 seconds	Non	Active et désactive le détecteur d'impact. (Seulement les systèmes d'alarmes ou alarme/démarreur)
I+IV	0.5 seconds	Oui	Verrouillage automatique en conduite. Active les verrous des portières contrôlés par le démarrage.
	2.5 seconds	Non	Menu 2 de programmation des options. Pour utilisation pendant l'installation.
II+III	0.5 seconds	Non	Met en marche l'activation passive (le véhicule s'activera/déverrouillera 30 secondes après que la dernière portière soit fermée).
	2.5 seconds	Non	Donne accès à la programmation des options de la télécommande (horloge, démarrage minuté en mode réservé, mode vibration et STD <On>/ <Off >.
II+IV	0.5 seconds	Oui	Active le mode de démarrage minuté. Le mode de démarrage minuté a plusieurs réglages programmables : durée, température et auto démarrage.
III+IV	0.5 seconds	Oui	Active le mode turbo minuté
	2.5 seconds	Oui	Active la fonction intégrée de 2e véhicule (seulement disponible dans les 2W900FMR-2nd-5P et 2W8000FMR-2nd-5P).

Fonctions des boutons des télécommandes unidirectionnelles

Bouton	Durée	Programmation supplémentaire requise	Description de la fonction
🔒/🔊	0.5 seconds	non	Verrouille les portières ou active l'alarme
	3.5 seconds	non	Panique/localisateur du véhicule (les feux de stationnement clignotent et la sirène et le klaxon sonnent)
🔓	0.5 seconds	non	Déverrouille les portières ou désactive l'alarme
🚗	0.5 seconds	non	Aux 1. Déclenche la sortie auxiliaire 1 (utilisée le plus souvent pour le dégivreur arrière ou l'ouverture des fenêtres)
	2.5 seconds	non	Ouverture du coffre. Active la sortie de déclenchement du coffre et ouvre le coffre
🔑/●	0.5 seconds	non	Aux2. Déclenche la sortie auxiliaire 2(utilisée le plus souvent pour le dégivreur arrière ou l'ouverture des fenêtres)
	2.5 seconds	non	Active le démarrage à distance. Répétez et le démarrage à distance sera arrêté
(🔒/🔊 + 🔓)	0.5 seconds	non	Active et désactive les bips de la sirène (Note: avec les bips de la sirène désactivés, celle-ci sonnera quand même si l'alarme est déclenchée)
	2.5 seconds	non	Menu 1 de programmation des options - Seulement pour les installateurs
(🔒/🔊 + 🚗)	0.5 seconds	non	Mode Valet (référez-vous à la section Mode Valet pour avoir plus de détails)
	2.5 seconds	non	Active et désactive le détecteur d'impact. (Seulement les systèmes d'alarmes ou alarme/démarreur)

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 43

Consultation rapide

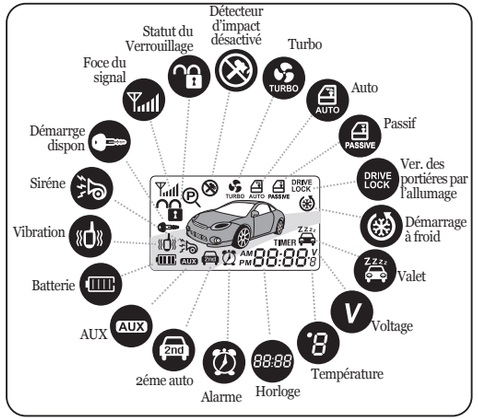
Fonctions des boutons des télécommandes unidirectionnelles

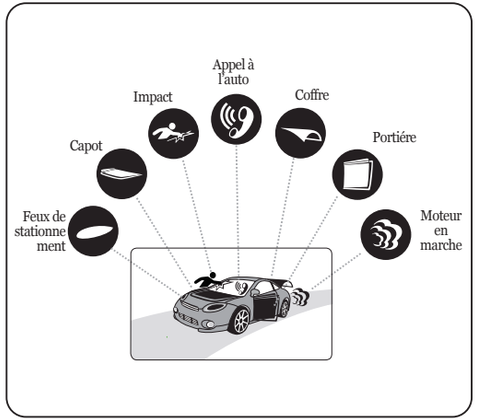
Bouton	Durée	Programmation supplémentaire requise	Description de la fonction
(🔒/🔊 + 🔑/●)	0.5 seconds	Oui	Verrouillage en conduite. Active les verrous des portières contrôlés par le démarrage
	2.5 seconds	non	Menu 2 de programmation des options - Seulement pour les installateurs
(🔒 + 🚗)	0.5 seconds	non	Met en marche l'activation passive (le véhicule s'activera/se verrouillera 30 secondes après que la dernière portière soit fermée)
(🔒 + 🔑/●)	0.5 seconds	Oui	Active le mode de démarrage minuté. Le mode de démarrage minuté a plusieurs réglages programmables : durée, température et auto démarrage
(🚗 + 🔑/●)	0.5 seconds	Oui	Active la fonction intégrée de minuterie turbo. Une installation supplémentaire est requise quand vous utilisez cette fonction dans un véhicule à transmission automatique
	2.5 seconds	non	Contrôle de l'auto (met à jour le statut du véhicule sur la télécommande) /auxiliaire sécuritaire

Si vous voulez avoir plus d'information sur le fonctionnement de votre télécommande partenaire unidirectionnelle, veuillez visi tez la page de support, www.compustar.com pour télécharger le guide complet d'utilisation.

Diagrammes et icônes de la télécommande à ACL (afficheur à cristaux liquides)

Votre téléavertisseur indiquera le statut de votre véhicule quand il est dans le rayon. La conception unique du ACL permet de montrer des icônes comme le statut de verrouillage/déverrouillage, la confirmation du démarrage à distance et le temps qui reste au roulement du moteur, la notification d'impact, le voltage de la batterie, la température et encore plusieurs autres.





2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 45

Diagrammes et icônes de la télécommande à ACL (afficheur à cristaux liquides)

Icônes courants –

	Verrouillage/Activation- Déverrouillage/Désactivation Cette icône indique si l'alarme est verrouillé/activé ou déverrouillé/désactivé. Pendant que le système est activé, celui-ci contrôlera les portières, le coffre, le capot, le détecteur d'impact et les entrées Aux. Si une de ces entrées est déclenchée pendant que le système est activé, l'alarme sonnera.
	Déclenchement du coffre Cette icône s'affichera quand la fonction de déclenchement du coffre a été activée. Par défaut, le système sera désactivé et les portières seront déverrouillées avant que le coffre soit déclenché.
	Force du signal Cette icône affiche si la dernière communication avec le véhicule a été réussie.
	Mode Valet Cette icône sera affichée quand vous êtes dans ce mode. En étant en Mode Valet, le système opérera seulement en mode verrouillage et déverrouillage. L'alarme ne s'activera ni désactivera pendant le verrouillage ou déverrouillage. Si vous essayez une autre fonction, < Sleep > (repos) sera alors affiché. Le système ne contrôlera pas le déclenchement de l'alarme en Mode Valet.
	Indicateur de batterie Cette icône affiche la durée restante de vie de la batterie par tranches de 25%.
	Horloge Affiche l'heure actuelle, le temps de roulement du démarreur à distance, le temps restant en mode turbo, la température intérieure du véhicule, le voltage de la batterie du véhicule, le voltage de la batterie de la télécommande et des erreurs de transfert de signal.

Diagrammes et icônes de la télécommande à ACL (afficheur à cristaux liquides)

Icônes du démarreur –

	Moteur en marche Cette icône sera affichée quand le véhicule roule suite au démarrage à distance.
	Disponibilité de démarrage Cette icône apparaîtra quand le véhicule est prêt à être démarré à distance Si cette icône n'apparaît pas, vous ne pourrez pas démarrer votre véhicule à distance.
TIMER	**Mode minuté** Cette icône sera affichée quand le mode Minuterie sera actif. Le Mode Minuterie peut être réglé pour démarrer le véhicule à toutes les 1,5 heures, 3 heures ou une fois aux 24 heures basé sur la température.
	Démarrage froid/chaud Cette icône apparaîtra si le mode démarrage à froid est actif. Le mode démarrage à froid démarrera le véhicule si le véhicule atteint la température présélectionnée, soit froide ou chaude. Ces températures peuvent être rajustées par l'installateur.

Icônes de l'alarme –

	Sirène Cette icône sera affichée si la sirène est activée. Désactiver la sirène s'applique seulement aux bips lorsqu'on active, désactive ou au démarrage à distance. La sirène continuera de sonner si l'alarme est déclenchée.
	Capot Cette icône sera affichée si le coffre est ouvert pendant que le système est activé. La télécommande émettra des bips rapides pendant que cette icône est affichée. Ceci veut dire que l'alarme a été déclenchée. Si cette icône apparaît pendant qu'on essaie de démarrer la voiture à distance, cela veut dire que le véhicule ne démarrera pas parce que le capot est ouvert.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM ﾍﾟｰｼﾞ 47

	Impact Cette icône sera affichée si un impact sur le véhicule est détecté pendant que le système est activé. La télécommande émettra des bips rapides pendant que l'icône est affichée si l'impact est important; ceci veut dire que l'alarme a été déclenchée. Si les bips sont lents pendant que l'icône est affichée, ceci veut dire que l'impact a été plutôt doux et l'alarme émet quatre bips d'avertissement.
	Portière Cette icône sera affichée si la portière est ouverte pendant que le système est activé. La télécommande émettra des bips rapides pendant que cette icône sera affichée. Ceci veut dire que l'alarme s'est déclenchée. Si cette icône apparaît pendant que vous essayez de démarrer la voiture à distance, ceci indique que la voiture ne démarrera pas parce que la portière est ouverte.
	Coffre Cette icône sera affichée si le coffre est ouvert pendant que le système est activé. La télécommande émettra des bips rapides pendant que cette icône est affichée. Ceci veut dire que l'alarme s'est déclenchée. Si cette icône apparaît pendant que vous es sayez de démarrer la voiture à distance, ceci indique que la voiture ne démarrera pas parce que le coffre est ouvert.
	Appel de la voiture Cette icône sera affichée quand quelqu'un essaye de vous contacter en utilisant le détecteur STD. Pour déclencher le détecteur STD, vous devez frapper sur le pare-brise où le détecteur est situé. Quelque chose qui crée un son plus aigu, comme une clé, serait plus approprié pour déclencher le STD
	Mode 2e voiture Ceci sera affiché quand vous êtes en mode 2e voiture. Ce mode vous permet de contrôler un autre véhicule avec le même système que le premier. La télécommande a besoin d'être codée pour l'autre véhicule en mode 2e voiture pour que cette option fonctionne.
	Vibration L'icône sera affichée si la télécommande est réglée à vibration seulement. Quand la télécommande est réglée à vibration seulement, elle ne produira pas de bips, même si l'alarme est déclenchée, mais elle vibrera dans ce mode.
	Réveil Cette icône apparaîtra si la fonction réveil est activée. Quand l'horloge arrive à l'heure présélectionnée, la télécommande émettra un bip et l'icône réveil clignotera. Pressez le bouton IV pendant 0,5 secondes pout couper le son.
	Détecteur d'impact contourné Cette icône sera affichée quand le détecteur d'impact est contourné en pressant sur les boutons (I+III) pendant 2,5 minutes. L'impact sur le véhicule ne sera pas détecte alors. Cette icône est toujours affichée dans les systèmes qui ont seulement le démarrage à distance car il n'y a pas de détecteur d'impact.

AUX	**Mode Aux (seulement pour système d'alarme ou système d'alarme/démarreur)** Cette icône apparaîtra quand vous êtes en mode Aux. Pendant ce temps, vous pouvez activer les sorties auxiliaires 1 ou 2 en pressant les boutons II ou III. Les sorties auxiliaires peuvent être utilisées pour activer divers systèmes ou fonctions du véhicule.
V	**Voltage Icône non** Disponible Le voltage du véhicule sera affiché à la place de l'horloge après l'affichage de la température.
°8	**Température** Cette icône sera affichée pendant que la télécommande vous informe de la température du véhicule.

Icônes avancées –

	Mode passif Cette icône sera affichée si le mode passif est actuellement activé. Le mode passif automatiquement activera l'alarme 30 secondes après avoir fermé la dernière portière ou 30 secondes après avoir désactivé le système, si la portière n'a pas été ouverte. Ce mode est ignoré quand la clé est dans le contact et le moteur en marche.
DRIVE LOCK	**Verrouillage en conduite** Cette icône sera affichée si le mode verrouillage en conduite est activé. Ce mode verrouillera les portières automatiquement si le moteur roule et la pédale de frein est pressée ou le moteur roule et celui-ci dépasse le RPM ralenti multiplié par 2, dépendant des options réglées par l'installateur. Les portières seront déverrouillées quand le contact sera fermé. Dans un véhicule à transmission manuelle, les portières se déverrouilleront quand le frein à bras est mis.
	Mode Turbo Cette icône sera affichée quand le mode turbo est activé avec les télécommandes Turbo 5P. Cette option ne peut pas être activée avec les télécommandes de deuxième véhicule. Ceci permet que le moteur du véhicule puisse continuer de rouler après avoir enlevé la clé du contact, pour refroidir le turbo.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM Page 14 49

Les fonctions de l'émetteur à distance ont été fixées et programmées à l'usine. La configuration à quatre boutons permet d'utiliser plusieurs fonctions en pressant, ou en tenant pressés une série ou combinaisons des boutons. Même si les télécommandes Firstech ont plusieurs boutons de fonctions et des boutons. Même si les télécommandes Firstech ont plusieurs boutons de fonctions et des possibilités, les fonctions les plus courantes peuvent être utilisées en une seule étape.

Envoi des commandes

Quand vous êtes dans le rayon et une commande a été envoyée, le rétroéclairage du téléavertisseur s'allumera, la télécommande émettra des bips et l'icône approprié apparaîtra. Par exemple, pour envoyer une commande de démarrage à distance à partir du téléavertisseur, tenez pressé le bouton (II) pendant 2,5 secondes. Le rétroéclairage s'allumera et la télécommande émettra un bip pour confirmer que la commande a été envoyée et que la télécommande est dans le rayon. Une fois que le véhicule a démarré à distance avec succès, la télécommande recevra une commande en indiquant que le moteur roule.

Réception des commandes

Le téléavertisseur recevra des commandes en indiquant le statut du véhicule, la confirmation de l'envoi des commandes et les notifications d'alarme. Par exemple, après avoir envoyé la commande de verrouillage, l'icône de verrouillage apparaîtra sur le téléavertisseur pour confirmer que le véhicule a été verrouillé/activé avec succès. Pour savoir si votre téléavertisseur est dans le rayon pour recevoir de commandes, pressez le bouton (IV) pendant 0,5 secondes; si le rétroéclairage s'allume et il émet des bips, le téléavertisseur est dans le rayon pour recevoir des commandes.

Fonctions générales du systèmea

Verrouillage/activation et déverrouillage/désactivation en mode actif

Pressez le bouton (I) pendant 0,5 secondes pour verrouiller/activer et déverrouiller/désactiver. Si votre véhicule est verrouillé, pressez le bouton (I) pour déverrouiller; si votre véhicule est déverrouillé, pressez le bouton (I) pour verrouiller. Si installé, ceci activera aussi la fonction anti-démarreur et l'anti-engrenage. Vous ne pourrez pas démarrer votre véhicule avec la clé sans déverrouiller/désactiver.

IMPORTANT : Si l'alarme a été déclenchée (la sirène sonne) vous devez attendre à ce que le téléavertisseur ait reçu le signal avant de désactiver l'alarme; la première pression du bouton fermera la sirène et la seconde déverrouillera/désactivera le système.

Verrouillage/activation en mode passif

Le système peut être configuré pour verrouiller et activer passivement le véhicule. Mettez le système en mode passif en pressant simultanément les boutons (II+III) pendant 0,5 secondes. La télécommande émettra un bip et l'icône < passive> s'allumera pour indiquer que le système est en mode verrouillage passif et activé.

En mode passif, le système verrouillera et activera l'alarme 30 secondes après que la dernière portière soit fermée. Pour indiquer que le véhicule se verrouillera et s'activera passivement, la télécommande et la sirène émettront un bip et les feux de stationnement clignoteront une fois aux 10 secondes et au 20 secondes avant de procéder. Si vous voulez que le système s'active passivement mais qu'il ne verrouille pas passivement, demandez à votre représentant de mettre l'Option1-8 au réglage II.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 51

Fonction de démarrage à distance pour transmission automatique

Pressez le bouton (II) pendant 2,5 secondes pour démarrer à distance un véhicule à transmission automatique. Si vous êtes dans le rayon et si le véhicule est prêt à démarrer à distance, la télécommande émettra un bip et, le rétroéclairage CompuGlo s'allumera pour indiquer que la commande de démarrage à distance a été envoyée avec succès.

Si vous êtes dans le rayon et la télécommande émet trois bips, alors il a une erreur du démarrage à distance. Veuillez vous référer aux diagnostics de démarrage de la télécommande dans la dernière page du manuel pour avoir des détails.

Après avoir confirmé que votre véhicule est en marche, l'ACL fera clignoter l'icône gaz d'échappement et l'icône de l'horloge commencera à montrer le temps qui reste. Le temps de roulement du démarrage à distance peut être programmé pour 3, 15, 25 ou 45 minutes - demandez à votre représentant local pour ajuster l'option 2-7 si vous préférez un temps de roulement autre que 15 minutes (par défaut).

IMPORTANT: La clé de votre véhicule doit être insérée dans le contact et dans la position < on > avant de conduire le véhicule. Si la pédale de frein est pressée avant l'opération ci-décrite, le véhicule s'arrêtera.

Fonction de démarrage à distance pour transmission manuel (Mode réservé)

Pour démarrer à distance un véhicule manuel, le système doit être en premier en mode RÉSERVÉ. Le mode réservé doit être sélectionné chaque et toutes les fois que vous voulez démarrer à distance un véhicule manuel. L'objectif de ce mode est de laisser la transmission au neutre avant de quitter le véhicule.

IMPORTANT:

- La transmission doit être laissée à la position neutre;
- Les fenêtres doivent être fermées;
- N'installez pas cet appareil dans un véhicule manuel à toit ouvrant ou convertible;
- Les déclencheurs des portières doivent fonctionner correctement;
- Ne sélectionnez pas le mode manuel ni démarrez pas à distance avec des personnes ou animaux à l'intérieur du véhicule.

Activation du mode réservé

ÉTAPE 1: Pendant que le moteur roule, placez la transmission au neutre, actionnez le frein à main et relâchez la pédale de frein.

ÉTAPE 2: Enlevez la clé du contact. Le moteur devra continuer de rouler malgré que vous ayez enlevé la clé du contact. Si ce n'est pas le cas, consultez votre représentant autorisé pour service.

ÉTAPE 3: Sortez du véhicule et fermez la portière. Le moteur du véhicule devrait s'arrêter à l'intérieur de 10 secondes après avoir fermé la dernière portière. S'il ne s'arrêtait pas, il est probable que le déclencheur de portières ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, n'utilisez pas le démarrage à distance et amener votre véhicule pour service chez le représentant autorisé.
Une fois que le moteur du véhicule est fermé, le système restera en mode réservé et le véhicule sera prêt pour être démarré à distance en toute sécurité.

IMPORTANT : Par défaut, le système laissera le véhicule verrouillé/activé quand vous le mettez en mode réservé. Faites attention de ne pas laisser les clés à l'intérieur de la voiture.

Annulation le mode réservé

Le mode réservé sera annulé pour les raisons suivantes :

- Vous n'avez pas mis le frein à main avant d'arrêter le contact;
- Vous avez pressé la pédale de frein avant que la clé soit retirée du contact;
- Vous êtes entré en mode Valet, ouvert les portières, le capot, le coffre ou vous avez activé l'alarme.
- Vous avez enlevé le frein à main après que la clé ait été enlevée du contact;

Options du mode réservé

Les options du mode réservé peuvent être programmées avec les options 1-6. Il est recommandé que les options de ce mode soient programmées par votre représentant autorisé.

Défaut 1: Verrouille les portières lorsque le mode réservé est sélectionné
Option 2 : Ne verrouille pas les portières quand le mode réservé est sélectionné
Option 3 : Le mode réservé est sélectionné 10 secondes après que la dernière portière soit fermée au lieu de le faire immédiatement. Cette option vous laissera accéder aux portières arrière du véhicule, au coffre ou au hayon avant que le système instaure le mode réservé et le verrouillage/activation passif.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 53

Déclenchement du coffre

Enfoncez le bouton (III) pendant 2,5 secondes pour déclencher l'ouverture du coffre ou le haillon. Si vous êtes dans le rayon, la télécommande émettra un bip et l'icône du coffre s'allumera indiquant que la commande pour ouvrir le coffre a été transmise avec succès.

IMPORTANT : l'ouverture à distance du coffre est en option et peut demander des composantes et du travail additionnels.

Sorties auxiliaires/ouvertures de fenêtres/contrôle des portières coulissantes

Votre système est muni de deux sorties additionnelles qui peuvent être configurées pour contrôler les fenêtres et aussi des portières coulissantes, toit ouvrant coulissant et aussi pour le dégivrage arrière. Ces sorties peuvent être adaptées pour des configurations à verrous, à minuterie ou à pulsion. Votre représentant autorisé peut sélectionner parmi ces sorties selon vos besoins. Le fait d'utiliser ces sorties auxiliaires pour contrôler des fonctions additionnelles du véhicule demandera des composantes et un travail plutôt intensif.

Pressez le bouton (II) pendant 0,5 secondes pour déclencher la sortie auxiliaire 1. Pressez le bouton (III) pendant 0,5 secondes pour déclencher la sortie auxiliaire 2. La télécommande émettra un bip et les feux de stationnement clignoteront, indiquant que la ou les sorties auxiliaires ont été déclenchées.

Par défaut, le système sera en mode auxiliaire sécuritaire, lequel demande que vous appuyiez sur le bouton (IV) pendant 0,5 secondes avant de déclencher l'auxiliaire 1 ou 2. Pour désactiver l'auxiliaire sécuritaire, demandez à votre représentant autorisé d'activer l'option 4-5 à la sélection II.

Requête de la température et de la batterie

Dans le rayon de votre véhicule, la télécommande affichera la température du véhicule et le voltage de la batterie quand vous presses sur le bouton (IV). La température sera affichée après avoir appuyé sur le bouton (IV) pendant 0,5 secondes. Lorsque vous appuyez une deuxième fois sur le même bouton à l'intérieur de 4 secondes, le voltage de la batterie sera affiché. Appuyez une troisième fois sur ce bouton à l'intérieur de 4 secondes pour afficher le voltage de la batterie de la télécommande.

Si vous appuyez sur le bouton (IV) et n'obtenez aucune réponse de la télécommande, le téléavertisseur est peut être hors du rayon pour recevoir des commandes. Si vous appuyez sur le bouton (IV) et vous lisez < Fail > (échec), alors le détecteur de température n'est pas installé ou ne fonctionne pas.

Activation/désactivation silencieuses

Au moment de verrouiller/activer et déverrouiller/désactiver, vous pouvez éliminer la confirmation sonore du véhicule en mettant la sirène en mode silencieux. Normalement, la sirène émettra un bip pour indiquer que le système est verrouillé/activé est deux bips pour indiquer que le système est déverrouillé/désactivé. Pour assourdir la sirène, pressez simultanément pendant 0,5 secondes les boutons (I + II). Quand la sirène est assourdie, l'icône de la sirène n'apparaîtra plus sur l'ACL.

IMPORTANT: Même quand la sirène est assourdie, elle sera déclenchée si l'alarme est déclenchée.

Mode silencieux/vibration de la télécommande

Toutes les télécommandes bidirectionnelles à ACL de Firstech ont l'option d'être mises en mode silencieux. Pour ce faire, vous devez mettre la télécommande en mode vibration.

ÉTAPE 1: Entrez en mode programmation en tenant pressé simultanément pendant 2,5 secondes les boutons (II + III). La télécommande émettra un bip et l'ACL montrera " Prog " pour indiquer que vous êtes bien en mode programmation.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 55

Fonctions générales du systèmea

ÉTAPE 2 (Télécommandes Pro): Faites défiler les options de la télécommande en pressant pendant 0,5 secondes le bouton (IV). Pour régler le mode vibration, pressez le bouton (IV) cinq fois ou jusqu'à ce que l'icône de vibration clignote.

ÉTAPE 2 (Télécommande Non Pro): Pour régler le mode vibration pressez simplement le bouton (IV) une fois pendant 0,5 secondes une fois entré dans le mode programmation. .

ÉTAPE 3: Sortez du mode programmation de la télécommande en pressant simultanément pendant 2,5 secondes les boutons (II + III). La télécommande émettra trois bips pour indiquer que vous êtes bien sortie le mode programmation. L'icône vibration restera allumé sur l'ACL pour indiquer que la télécommande est en mode silencieux/vibration.

Activer et désactiver le détecteur d'impact

Appuyez sur les boutons (I+III) simultanément pendant 2,5 secondes pour activer ou désactiver ce détecteur. La télécommande émettra deux bips et l'icône de détecteur d'impact apparaîtra à l'écran pour confirmer que ce détecteur est désactivé. La télécommande émettra un bip et l'icône de détecteur d'impact disparaîtra pour confirmer que ce détecteur est activé.

IMPORTANT: Désactiver ce senseur désactive aussi le détecteur optionnel.

Ajuster la sensibilité du détecteur d'impact est fait à même le détecteur, lequel est généralement installé quelque part sous le tableau de bord du véhicule. Plus grand est le chiffre figurant dans le cadran, plus élevée sera la sensibilité à l'impact. La sélection recommandée dans la plupart des véhicules est entre 2 et 4. Si vous êtes en train de tester votre détecteur, veuillez noter que le détecteur d'impacts ne reconnaît pas d'impact dans les 30 premières secondes après avoir activé le système.

Fonctions avancées du système

La section suivante passe en revue les fonctions avancées. Plusieurs d'entre elles demandent des étapes ou de la programmation additionnelle par votre représentant autorisé Firstech pour être activés.

Verrouillage en conduite/verrouillage des portières contrôlées par l'allumage

Appuyez sur les boutons (I+IV) simultanément pendant 0,5 secondes pour activer ou désactiver la fonction de verrouillage en conduite (aussi connue sous le nom de verrouillage des portières contrôlé par l'allumage). La télécommande émettra un bip et l'icône Verrouillage en conduite apparaîtra à l'écran pour confirmer son activation. La télécommande émettra aussi deux bips et l'icône disparaîtra pour confirmer la désactivation de cette fonction.

IMPORTANT: Le verrouillage en conduite demande que le représentant active l'option 1-9. Le verrouillage en conduite a deux possibles sélections :

Défaut 1: Off (désactivé)
Option 2 : Verrouille les portières quand le moteur est en marche et après avoir opprimé la pédale de frein.
Option 3 : Verrouille les portières lorsque le RPM a atteint deux fois la vitesse de rotation au ralenti (cette sélection exige qu'un fil tachymètre soit connecté)

Dans les deux options, les portières seront déverrouillées quand le contact est éteint. Si vous utilisez cette fonction dans une voiture à transmission manuelle, les portières seront déverrouillées quand vous mettez le frein à main.

Mode Turbo minuté

Cette option peut être activée avec la télécommande bidirectionnelle. La minuterie du turbo intégré maintient le moteur en roulement pendant 1, 2 ou 4 minutes (programmable par le représentant avec l'option 2-2) après que la clé ait été retirée du contact. Cette option maintiendra l'huile en train d'alimenter le turbo pour permettre un temps de refroidissement. Appuyez sur les boutons < coffre> et < clé > simultanément pendant 0,5 secondes pour activer ou désactiver le mode turbo. La télécommande émettra un bip et l'icône Turbo apparaîtra à l'écran quand l'option est activée. La télécommande émettra deux bips et l'icône en question disparaîtra pour indiquer que la fonction est désactivée.

IMPORTANT: Pour utiliser cette fonction, le fil du frein d'urgence/stationnement devra être connecté au système Firstech. Consultez votre détaillant local autorisé pour l'installation.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 57

Mode 2e voiture (contrôle à multiples véhicules)

La plupart de télécommandes bidirectionnelles ont la possibilité de faire fonctionner un 2e véhicule. Pour activer cette fonction, tenez pressé pendant 2,5 secondes les boutons (III + IV). La télécommande émettra un bip et l'icône 2ème véhicule s'allumera pour confirmer que le mode 2ème véhicule est activé. La télécommande émettra deux bips et l'icône disparaîtra pour confirmer que la télécommande n'est plus en mode 2ème véhicule

IMPORTANT: le mode 2ème véhicule nécessite la programmation à un 2ème véhicule qui est équipé du même système.

Appel de l'auto/STD (détecteur de téléavertisseur)

The RPS is an optional feature. The car call/RPS feature uses a remote paging sensor that is designed to be mounted on the inside of the windshield. After the RPS has been triggered, the car call icon will illuminate and the remote will ring several times if the remote is in range to receive commands. To trigger the car call or RPS sensor, you must knock on the windshield in front of the RPS at least two times. The switch on the RPS will adjust paging sensitivity - the smaller the dot represents the least sensitive setting. Use a key or pen for best results. If you do not want the remote to receive pages from the RPS, follow the below steps to turn the feature off;

STEP 1: Enter remote programming mode by holding down buttons (II + III) simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep once and the LCD will read "Prog" to indicate that you have successfully entered programming mode.

STEP 2: Once in programming mode, you can turn the feature off by tapping button (III) for 0.5 seconds. The RPS icon will disappear. Repeat this step to turn the car call feature back on.

ÉTAPE 3: Sortez du mode programmation en pressant simultanément les boutons (II + III) pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra trios bips pour indiquer que vous êtes sorti du mode programmation avec succès. L'icône d'appel de l'auto s'éteindra sur l'ACL en indiquant ainsi que la télécommande n'est plus en mode appel de l'auto.

STD (détecteur de téléavertisseur) déverrouiller/désactiver

Le STD est une fonction optionnelle. Les fonctions de base du STD et d'appel de l'auto ne nécessitent pas de programmation, cependant vous devez suivre les procédures suivantes pour que le détecteur puisse procéder au déverrouillage/désactivation du véhicule :

ÉTAPE 1 : désactivez/déverrouillez l'alarme (le contrôle doit avoir été programmé préalablement)

ÉTAPE 2 : Mettez la clé de contact à la position ON et laissez la portière du conducteur ouverte.

ÉTAPE 3 : Cognez sur le pare-brise vis-à-vis du STD un total de 10 fois (chaque fois que vous cognez, le DEL sur le RPS clignotera en ROUGE). L'ACL commencera à clignoter rapidement en BLEU quand cette étape sera complétée avec succès.

ÉTAPE 4 : Entrez le premier chiffre du code à 4 chiffres choisi en cognant sur le pare-brise devant le STD le nombre de fois désiré. Par exemple, pour entrer 3, cognez sur le détecteur 3 fois (chaque fois que vous cognez, le ACL clignotera une lumière ROUGE), alors attendez.

ÉTAPE 5 : L'ACL du STD vous confirmera votre premier numéro en clignotant une lumière BLEUE lentement. Lorsque le clignotement BLEU s'accélère, entrez votre deuxième chiffre du code en répétant ainsi l'étape 4.

ÉTAPE 6 : Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à l'entrée totale de votre code à 4 chiffres.

ÉTAPE 7 : tournez la clé de contact à OFF. La fonction désactivation/déverrouillage de votre STD est maintenant programmée. Suivez les étapes 3 jusqu'à 5 pour entrer le code de désactivation/déverrouillage.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 59

Commutateur de valet sécuritaire

Le commutateur optionnel valet sécuritaire empêche que l'alarme soit mise en mode valet en faisant tourner la clé de façon cycl ique de ON à OFF cinq fois. Ce commutateur est plus sécuritaire que le traditionnel bouton ou commutateur de Valet puisqu'il exige un code de deux chiffres.

IMPORTANT: Les deux premiers chiffres du code de 4 chiffres de votre fonction de désactivation / déverrouillage du STD constituent le code par défaut de votre mode Valet sécuritaire; vous n'avez pas besoin de les programmer séparément. Si vous n'utilisez pas le déverrouillage STD, suivez la procédure ci-dessous pour programmer votre code de valet sécuritaire :

ÉTAPE 1: Activez l'option 3-10-III. (Option programmée chez le détaillant)

ÉTAPE 2: Mettez la clé de contact à la position ON.

ÉTAPE 3: Maintenez le commutateur Valet enfoncé pendant 1,5 secondes. L'ACL du commutateur valet clignotera rapidement pour montrer que cette étape a été complétée avec succès.

ÉTAPE 4: Entrez le premier chiffre du code choisi à deux chiffres en pressant le commutateur le nombre de fois nécessaire pour indiquer le chiffre. Par exemple, pour entrer 3, pressez le commutateur 3 fois, et attendez.

ÉTAPE 5: L'ACL confirmera le premier chiffre en clignotant lentement une lumière BLEUE. Quand le ACL commence à clignoter rapidement, entrez votre second chiffre en repentant l'étape 4.

ÉTAPE 6: Fermez le contact - le commutateur de valet sécuritaire est maintenant programmé. Suivez les étapes 3 à 5 pour entrer votre code de valet sécuritaire.

Fonctions avancées du système

Mode démarrage minuté

TIMER

Le mode de démarrage minuté est utilisé pour refroidir ou réchauffer l'auto sans avoir besoin de démarrer le véhicule manuellement ou avec la télécommande. Une fois engagé, le démarrage minuté s'activera même si la télécommande est hors de la zone de portée. Pour l'activer, pressez les boutons (II + IV) simultanément pendant 0,5 secondes. La télécommande émettra un bip et l'icône de démarrage minuté s'allumera juste au dessus de l'icône d'horloge. Répétez la même étape pour désactiver le mode de démarrage minuté. Ce mode sera annulé chaque fois que le véhicule est démarré manuellement ou à distance. Pour changer des réglages par défaut à des réglages optionnels, consultez votre détaillant.

Défaut 1: Démarrera chaque 3 heures dans un cycle de 24 heures ou jusqu'à ce que le véhicule soit démarré à distance ou avec la clé, et fonctionnera pendant 4 minutes (8 minutes pour diesel).

Option 2: Démarrera chaque 1,5 heures dans un cycle de 24 heures ou jusqu'à ce que le véhicule soit démarré à distance ou avec la clé, et fonctionnera pendant 4 minutes (8 minutes pour diesel).

Option 3: Démarrera au moment spécifié dans la télécommande bidirectionnelle une fois dans les 24 heures et fonctionnera durant 15, 25, 45 ou 3 minutes (consultez votre détaillant pour changer les options du temps de fonctionnement).

Option 4: Démarrera à la température spécifiée sur le mode démarrage à froid/chaud, montré ci-dessous, une fois dans les 24 heures chaque jour. Cette option exige un réglage de température froide ou chaude comme fonction sécuritaire. Le système fonctionnera seulement au dessous des réglages de la température froide ou au dessus des réglages de la température chaude.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM Page 61

Mode de démarrage froid/chaud

Le mode démarrage froid/chaud travaille conjointement avec le mode démarrage minuté (référez-vous ci-dessus) et avec le détecteur de température. Ce mode vous permet de configurer votre fonction de démarrage minuté pour vérifier la température du véhicule avant le démarrage. Toutes ces options exigent la programmation par votre détaillant. La température pourrait changer.

Mode Auto

Le mode automatique est disponible seulement dans certains marchés et n'est pas disponible aux États Unis. Quand le système est en mode automatique, il détecte la télécommande quand vous marchez vers votre véhicule et déverrouille/désactive automatiquement. Le système détecte aussi la télécommande quand vous vous éloignez de votre véhicule et verrouille/active automatiquement. Pressez le bouton (I) pendant 2,5 secondes pour activer le mode automatique. La télécommande émettra un bip et l'icône automatique s'allumera.

Si vous voulez augmenter la distance de détection du mode automatique, ce qui permettra au système de déverrouiller/désactiver et verrouiller/activer à une plus grande distance du véhicule, simplement pressez le bouton (I) une seconde fois pendant 2,5 secondes. L'icône du mode automatique clignotera pour indiquer que vous avez augmenté la distance de détection du mode automatique.

IMPORTANT: Si vous voyez que vous restez dans les limites de la zone de portée entre votre télécommande et votre véhicule, et que le système déverrouille/désactive ou verrouille/active constamment, vous voudriez peut être désactiver le mode automatique ou activer le troisième réglage optionnel. Dans cette option, le système déverrouillera/désactivera ou verrouillera/activera seulement deux fois dans une période de deux minutes. Pour ce faire, pressez le bouton (I) une troisième fois pendant 2,5 secondes. L'icône de mode automatique clignotera rapidement pour indiquer que vous êtes dans le troisième réglage. Désactivez le mode automatique en pressant le bouton (I) une quatrième fois pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra deux bips et l'icône de mode automatique disparaîtra.

Mode anti–enlèvement

Les systèmes Firstech ont un mode intégré qui exige que vous gardiez séparément votre trousseau de clés de votre télécommande. Cette fonction exige aussi du travail supplémentaire. Veuillez consulter votre installateur pour plus de détails. Le mode anti-enlèvement vous permet de mettre hors contact votre véhicule si un voleur s'en va avec vos biens. Si vous êtes enlevé dans votre auto et vous avez encore votre télécommande, vous pouvez activer le mode panique dans votre système en pressant le bouton (IV) pendant 4 secondes. La sirène sonnera pendant 30 secondes et le moteur s'arrêtera.

Détecteurs optionnels

Si vous avez acheté un système d'alarme ou un système d'alarme et démarreur à distance, vous pouvez ajouter de détecteurs optionnels de Firstech, LLC. Vous pouvez protéger votre investissement en ajoutant un système de batterie de rechange pour protéger la puissance de votre alarme ou un détecteur d'inclinaison pour protéger les jantes et les pneus coûteux.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 63

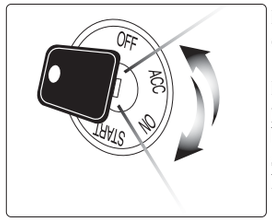
Programmation de la télécommande/Routines de programmation

IMPORTANT: Toutes les télécommandes Firstech doivent être programmées dans le système avant d'effectuer n'importe quelle opération. Ceci est habituellement fait chez votre représentant autorisé.

Programmation des télécommandes bidirectionnelles à 4 boutons :

ÉTAPE 1: Activez le mode Valet/programmation en tournant manuellement la clé sur le contact, entre les positions Acc et On, cinq fois à l'intérieur de 7 secondes. Les lumières de stationnement clignoteront une fois quand l'opération sera réussie.

STEP 2: à l'intérieur de deux secondes après avoir tourné la clé (on/off) pour la 5e fois, pressez le bouton (I) sur les télécommandes bidirectionnelles ou le bouton de verrouillage sur les télécommandes unidirectionnelles, dans les deux cas pendant 0,5 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois, indiquant que l'opération a été complétée avec succès.



Fin de la programmation: la programmation est une opération minutée. Les feux de stationnement clignoteront deux fois pour indiquer la fin du processus de programmation.

Programmation de multiples télécommandes : Après la confirmation lumineuse obtenue à l'étape 2, vous pouvez programmer d'autres télécommandes en pressant sur le bouton (I) sur les télécommandes bidirectionnelles OU le bouton de verrouillage sur les télécommandes unidirectionnelles. Les feux de stationnement clignoteront une fois, confirmant ainsi chaque télécommande additionnelle. Tous les systèmes (à l'exception de P2WSSR) peuvent reconnaître un maximum de trois télécommandes.

Diagnostic d'erreur du démarrage à distance

Si la télécommande ne réussit pas à démarrer le véhicule, les lumières de stationnement clignoteront 3 fois immédiatement. Suite à cela, les mêmes lumières clignoteront cette fois vous permettant d'interpréter l'erreur selon le tableau ci-dessous.

No. de clignotements de feux de stationnement	Erreur de démarrage à distance
1	Le moteur tourne
2	La clé est en position de contact
3	Portière ouverte (transmission manuelle seulement)
4	Coffre ouvert
5	Pédale de frein actionnée
6	Capot ouvert
7	Mode réservé désactivé (transmission manuelle uniquement)
8	Détection de Tachymètre ou voltage défectueuse

Nous recommandons que vous n'essayiez pas de réparer votre appareil. Veuillez contacter votre représentant ou appelez-nous directement.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM Page 65

Diagnostic d'alarme

Quand l'alarme est activée, l'ACL clignotera lentement. Pendant que la sirène sonne, l'ACL indiquera quelle zone a été déclench ée, selon le tableau ci-dessous.

Priorité	Situation	ACL montré
1	déclenchement de portière/capot/coffre/clé	2 clignotements, repos, après répétition
2	déclenchement de 2e impact	3 clignotements, repos, après répétition
3	déclenchement de détecteur optionnel	4 clignotements, repos, après répétition
4	PANIQUE	5 clignotements, repos, après répétition

Une fois l'alarme désactivée, après qu'elle a été déclenchée, le nombre de bips de la sirène indiquera la zone spécifique.

Nombre de bips	Situation
4	Déclenchement de détecteur d'option
5	déclenchement de 2e impact
6	déclenchement de portière/capot/coffre/clé

Garantie à vie limitée

Firstech, LLC garantit à vie à l'acheteur original que le produit sera libre de tout défaut de fabrication et main d'œuvre dans des circonstances d'utilisation normale, c'est-à-dire, pendant toute la période où ce même propriétaire conserve le véhicule dans lequel le système a été installé, à l'exception de la télécommande, elle même, qui est garantie au propriétaire original de l'auto pour une période d'un an à partir de l'installation. Si l'acheteur original retourne le produit au magasin où il a été acheté ou le poste prépayé à Firstech, LLC., 21911 68 Avenue South - Kent, WA 98032, USA th pendant la période de garantie et si le produit s'avère défectueux, Firstech LCC aura l'option de le réparer ou de le remplacer.
DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, TOUTES AUTRES GARANTIES SONT EXCLUES PAR LE FABRICANT ET EN OUTRE, CHACUN DES PARTICIPANTS CONCERNÉS DANS LE COMMERCE DE CE PRODUIT.
CETTE EXCLUSION INCLUT, MAIS N'EST PAS LIMITÉE PAR TOUTES GARANTIES DE COMMERCE NI AUCUNE AUTRE GARANTIE D'ADÉQUATION POUR UN OBJECTIF EN PARTICULIER NI TOUTE AUTRE GARANTIE DE NON-TRANSGRESSION OU BREVET DANS LES ÉTATS UNIS D'AMÉRIQUE NI À L'EXTÉRIEUR DE CE PAYS.
NI LE FABRICANT NI AUCUNE DES ENTITÉS RELIÉES AU PRODUIT SERA TENUE RESPONSABLE OU ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS MAIS NON LIMITÉ, DES DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES CAUSANT DES ARRÊTS DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES, OPPORTUNITÉS COMERCIALES ET SEMBLABLES. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ CI-DESSUS, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.
Quelques états ou provinces ne permettront pas de limitations dans la durée de la garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation de la durée d'une garantie implicite ou la limitation ou l'exclusion en ce qui a trait aux dommages accessoires ou indirects. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui varient d'état en état.

Firstech LCC n'est pas RESPONSABLE NI NE POURRA ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS, MAIS NON LIMITÉ DE DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES POUR ARRÊT DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES ET SEMBLABLES qui pourraient en résulter de l'opération de Compustar. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ ICI, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

Votre garantie

La garantie du produit sera automatiquement invalide si la date ou le code à barre ont été barbouillés, manquants ou altérés. De plus, cette garantie ne sera pas valide si vous ne complétez pas la carte d'enregistrement au www.compustar.com dans les 10 jours après l'achat.

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM Page 67

2W LCD COM E+F (09.07) 2009.7.24 3:16 PM 페이지 35

8102RECAC000302 / CS-2WLCD-EF

By Firstech LLC Version 1.0

By Firstech, LLC.
Toll Free : 888-820-3690
21911 68th Ave S
Kent, WA 98032

By Firstech, LLC.
Toll Free : 888-820-3690
21911 68th Ave S
Kent, WA 98032

By Firstech LLC Version 1.0

8102RECAC000302 / CS-2WLCD-EF