

www.firsttechllc.com

www.compustar.com

GUIDE DE L'UTILISATEUR

Applicable aux télécommandes suivantes :

Télécommande bidirectionnelle à 5 boutons à ACL 2W901R-SS

FCC ID : VA5JR901-2WSS

IC : 7087A-R901WSS

Ce dispositif est conforme avec la section 15 des règlements FCC. L'opération est assujettie aux conditions suivantes :

- (1) Ce dispositif ne devrait pas causer des interférences nuisibles.
- (2) Ce dispositif devrait accepter les interférences reçues incluant celles qui pourraient occasionner des opérations indésirables.

Avertissement : Des changements ou modifications non-expressément approuvés par les parties responsables de cette conformité peuvent annuler l'autorisation d'opérer ce dispositif.



TABLE DES MATIÈRES

Introduction	4	Fonctions générales du système	21
Garantie	4	● Envoyer des commandes	21
Consultation rapide	6	● Recevoir des commandes	21
● Blocage des boutons	6	● Verrouillage/Activation et Déverrouillage/désactivation actifs	21
● Mode Valet	6	● Verrouillage/activation passifs	22
● Entretien de la télécommande – Chargement de la batterie	7	● Fonction de démarrage à distance d'une transmission automatique	22
● Programmation de l'horloge	8	● Fonction de démarrage à distance d'une transmission manuelle (mode réservé)	23
● Fonctions des boutons de la télécommande bidirectionnelle	9	● Activation du mode réservé	23
● Menu du bouton Fonction	11	● Annulation du mode réservé	24
● Tableau du menu d'options de la télécommande	12	● Réglages du mode réservé	24
● Fonctions des boutons de la télécommande unidirectionnelle	14	● Déverrouillage du coffre	24
Télécommande à ACL (affichage à cristaux liquides) Diagramme et icônes	16	● Sorties auxiliaires/Baisser les fenêtres/portières coulissantes	25
		● Information sur la température et la batterie	26
		● Télécommande en mode silencieux ou en vibration	26
		● Verrouillage/Déverrouillage silencieux	27
		● Détecteur d'impact activé/désactivé	27

TABLE DES MATIÈRES

Fonctions avancées du système	28	Diagnostic d'erreur du démarrage à distance	39
● Verrouillage en conduite/verrous de portières contrôlés par l'allumage.	28	Diagnostic d'Alarme	40
● Mode 2 ^{ème} voiture (contrôle de plusieurs véhicules)	28	Garantie à vie limitée	41
● Mode minuterie turbo	29		
● STD (Décteur de téléavertissement) Déverrouillage/Désactivation	29		
● Commutateur de Valet sécuritaire	34		
● Mode de démarrage minuté	35		
● Mode de démarrage par temps froid ou chaud.	36		
Notifications d'alarme sur l'ACL	37		
● Notifications de déclenchement de l'Alarme	37		
Programmation de la télécommande/Routine de programmation	38		
● Programmation des télécommandes bidirectionnelles à 5 boutons.	38		

Introduction

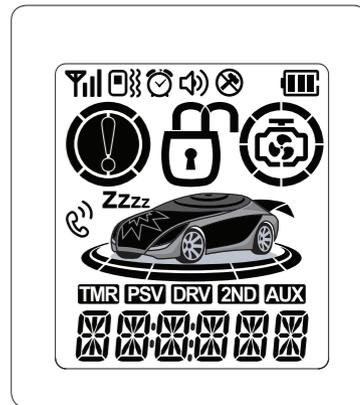
Merci d'avoir acheté ce système Firstech pour votre véhicule. Pour pouvoir profiter pleinement des avantages de ce système, nous vous recommandons de lire attentivement le manuel suivant. Veuillez noter que ce manuel s'applique à la télécommande bidirectionnelle à 5 boutons à affichage à cristaux liquide (2W901R-SS) sans tenir compte si vous avez acheté le système ALARM IT, START IT o MAX IT. Ce manuel s'applique aussi au 1WSSR-25(1WG4R-SS) qui est inclus dans votre nouvelle trousse RF. Veuillez noter qu'il peut y avoir certaines fonctions qui ne sont pas disponibles pour votre système. Il peut y avoir aussi certaines fonctions dans ce manuel qui nécessitent une installation ou une programmation supplémentaire avant d'être actives. Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez contacter votre détaillant d'origine. Pour plus d'informations, vous pouvez aussi contacter notre centre d'assistance à la clientèle au 888-820-3690.

Garantie

⚠ Attention : La garantie du fabricant sera annulée si ce produit est installé par quelqu'un qui n'est pas un représentant autorisé de Firstech. Pour les détails complets sur la garantie, veuillez consulter www.compustar.com ou la dernière page de ce manuel. Les télécommandes Firstech ont une garantie d'un (1) an à partir de la date originale d'achat. Les télécommandes Compustar Pro ont une garantie de deux (2) ans.

Vous pouvez enregistrer la garantie en ligne au www.compustar.com. Veuillez compléter le formulaire pour vous enregistrer dans les 10 jours suivant la date de votre achat. Nous n'incluons pas une carte d'enregistrement de la garantie avec chaque unité; l'enregistrement doit être fait en ligne. Pour vérifier que l'installation a été faite par un représentant autorisé, nous vous recommandons fortement de garder une copie de la preuve d'achat originale, comme par exemple la facture du vendeur, dans une place sûre.

Illustration de la télécommande



Consultation rapide

Blocage des boutons

La 2W901R-SS est équipée avec la possibilité de bloquer des boutons. Ceci demande que vous pressiez sur n'importe quel bouton de la télécommande pour la réactiver et ensuite que vous pressiez sur le bouton de la fonction que vous voulez utiliser. Le blocage des boutons peut être annulé dans le menu d'options de votre télécommande.

Mode Valet

Quand vous faites l'entretien de votre véhicule ou quand vous le prêtez, vous devriez mettre le système en mode Valet. Le mode Valet empêche le système de faire le démarrage à distance et désactive toutes les fonctions de l'alarme.

Important : Quand la télécommande est en mode Valet, elle contrôle encore les systèmes de verrouillage et de déverrouillage à commande électrique. Les feux de stationnement ne clignoteront pas.

Le système peut être mis en mode Valet de trois façons :

Zzzz 1. Tournez la clé à la position "ON" sur le contact, ensuite pressez 3 fois le bouton de fonction  et finalement pressez le bouton verrouillage . Les feux de stationnement clignoteront une fois, la télécommande montrera « VALET ON » (mode valet activé) et **Zzzz** apparaîtront sur l'ACL sur le capot du véhicule pour confirmer le mode Valet. Répétez pour sortir du mode Valet. Les feux de stationnement clignoteront deux fois, la télécommande montrera « VALET OFF » et les **Zzzz** disparaîtront pour confirmer que le mode Valet est annulé.

2. Si vous n'avez pas votre télécommande, vous pouvez activer le mode Valet en tournant la clé dans le contact 5 fois entre les positions « ON » et « OFF » à l'intérieur de 7 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois pour confirmer que le système est en mode Valet. Peu après le premier clignotement, les feux de stationnement clignoteront deux fois. Une télécommande est nécessaire pour enlever le mode Valet.

Quick Reference

3. Si votre système a été programmé pour l'option Valet sécuritaire (optionnel), vous ne pourrez pas mettre le système en mode Valet jusqu'à ce que vous ayez entré le bon code à l'aide du commutateur du valet sécuritaire. Le commutateur du valet sécuritaire est le petit bouton avec une brillante lumière bleue LED sur le devant et si installée, est le seul moyen de neutraliser l'alarme et/ou le démarrage à distance. **Jusqu'à sa programmation, le code par défaut est (3, 3).**

Entretien de la télécommande – Chargement de la batterie



La 2W901R-SS vient avec une batterie rechargeable. Pour charger votre télécommande utilisez le chargeur électrique et le fils avec micro USB.

2W901R-SS:

En premier, retirez le couvercle du bas de votre télécommande. Connectez votre fil micro USB au chargeur électrique et branchez-le à la prise murale. Ensuite, connectez le micro USB au bas de votre télécommande. L'icône de batterie clignotera pour montrer que le processus de chargement a commencé. L'icône de batterie restera fixe quand le processus est fini. Votre télécommande sera complètement chargée en 1,5 heure.

1WSSR-25(1WG4R-SS):

En premier, retirez la petite vis en étoile située à l'arrière de la télécommande. Une fois la vis retirée, démontez doucement la télécommande en faisant attention de ne pas abîmer la carte de circuit imprimé. Le modèle de votre batterie est sur la batterie elle-même. Vous pouvez acheter les batteries de rechange chez votre détaillant local Firstech ou dans un magasin d'électronique.

Consultation rapide

Programmation de l'horloge

Étape 1: Entrez en mode programmation de la télécommande en pressant pendant 2,5 secondes sur les boutons Coffre et Démarrage/Arrêt . La télécommande fera bip et l'ACL montrera « REMOTE MENU » pour indiquer que vous êtes en mode programmation.



Étape 2: Une fois entré en mode programmation, l'icône de l'heure clignotera en indiquant l'heure actuelle. Ajustez l'heure en pressant le bouton de verrouillage  pour changer l'heure et sur le bouton de déverrouillage  pour changer les minutes.

Étape 3: Une fois l'heure réglée, sortez du mode programmation en pressant pendant 2,5 secondes les boutons Coffre et Démarrage/Arrêt . La télécommande fera bip pour indiquer que vous êtes sorti du mode programmation.

Consultation rapide

Fonctions des boutons de la télécommande bidirectionnelle

Bouton	Durée	Affichage sur l'ACL	Fonction/Description
	demi - seconde	LOCK ARM	Verrouille les portières et si équipé, active l'alarme
	4 secondes	PANIC	Panique/localisateur de véhicule (fait clignoter les feux de stationnement et sonner la sirène et le klaxon).
	demi - seconde	UNLOCK DISARM	Déverrouille les portières et si équipé, désactive l'alarme.
	demi - seconde		Allume le rétroéclairage CompuGLO
	double pression	REMOTE VOLTAGE	En pressant deux fois ce bouton vous voyez le voltage de la batterie de la télécommande
	2,5 secondes	TRUNK OPEN	Déverrouillage du coffre. Déclenche la sortie d'ouverture du coffre et ouvre le coffre du véhicule.
	demi - seconde	TEMPERATURE/ VEHICLE VOLTAGE	Contrôle de l'auto (met à jour le statut du véhicule sur le téléavertisseur)/Auxiliaire sécuritaire/Affichage de la température/Affichage du voltage du véhicule
	double pression	EXTEND	Extension du temps de marche. Réinitialise le temps de marche pour la minuterie turbo ou pour le démarrage à distance.
	2,5 secondes	REMOTE START	Si vous pressez ce bouton, votre véhicule démarrera. Répétez et le moteur s'arrêtera.
	Ce bouton active et désactive plusieurs fonctions. Référez-vous au tableau du menu du bouton Fonction ci-dessous pour des détails plus complets.		

Consultation rapide

Fonctions des boutons de la télécommande bidirectionnelle

Bouton	Durée	Affichage sur l'ACL	Fonction/Description
	0,5 seconde	SIREN ON/SIREN OFF	Active et désactive les bips de la sirène (Note: avec les bips de la sirène désactivés, celle-ci sonnera quand même si l'alarme est déclenchée)
	2,5 secondes	SHOCK ON/SHOCK OFF	Active et désactive le détecteur d'impact. (seulement dans les systèmes ALARM IT ou MAX IT)
	2,5 secondes		Menu 1 de programmation des options. Pour usage pendant l'installation
	2,5 secondes		Menu 2 de programmation des options. Pour usage pendant l'installation
	2,5 secondes	*Référez-vous au tableau du menu d'options de la télécommande	Donne accès au menu d'options de la télécommande (horloge, démarrage minuté réservé, mode vibration, STD activé/désactivé, etc.). Référez-vous au tableau Menu d'option de la télécommande pour plus de détails.

Consultation rapide

Menu du bouton Fonction

Le tableau suivant montre les différentes fonctions contrôlées par le bouton Fonction en combinaison avec d'autres boutons de la télécommande.

Bouton	Durée				Pressez pendant 2,5 secondes		Pressez pendant 2,5 secondes
	une pression	Verrouillage en conduite activé/désactivé	Minuterie turbo activée/désactivée	Auxiliaire 1	Auxiliaire 3	Auxiliaire 2	Auxiliaire 4
	deux pressions	Mode deuxième auto activé/désactivé	Minuterie de démarrage activée/désactivée	Auxiliaire 5	Auxiliaire 7	Auxiliaire 6	
	trois pressions	Mode Valet activé/désactivé	Mode passif activé/désactivé				

Consultation rapide

Tableau du menu d'options de la télécommande

Fonction	Affichagesur l'ACL	Bouton verrouillage	Bouton déverrouillage	Fonction/Description
Faire défiler le menu	Pressez le bouton Fonction			Fait bouger le menu d'options de la télécommande vers le bas
Faire défiler le menu vers le haut	Pressez le bouton Clé/Démarrage			Fait bouger le menu d'options de la télécommande vers le haut
Heure		Ajuste l'heure	Ajuste les minutes	Ajuste l'heure actuelle sur votre télécommande
Heure du démarrage à distance		Ajuste l'heure	Ajuste les minutes	Fixe l'heure à laquelle vous voulez faire démarrer votre véhicule chaque jour. Ceci exige des ajustements supplémentaires pour fonctionner. Veuillez vous référer à votre installateur pour plus d'informations.
Heure de l'alerte		Ajuste l'heure	Ajuste les minutes	Fixe l'heure à laquelle vous voulez que le réveil de la télécommande vous alerte.
Alerte		Active ou désactive la fonction		Cette fonction active ou désactive l'alerte. N'affecte pas l'heure à laquelle votre alerte est mise.
	AL - OFF / AL - ON			
Blocage des boutons	HOLD - M / HOLD - A	Met la fonction en auto ou manuel		Active or désactive la fonction automatique de blocage des boutons de la télécommande. Si elle est activée, vous devez presser un bouton pour débloquer les boutons. Ensuite pressez le bouton de la fonction que vous voulez utiliser.

Consultation rapide

Tableau du menu d'options de la télécommande

Fonction	Affichage sur l'ACL	Bouton verrouillage	Bouton déverrouillage	Fonction/Description
STD	RPS - ON / RPS - OFF	Active ou désactive la fonction		Active ou désactive la fonction d'appel au STD tactile
Vibration	VI - OFF / VI - ON	Active ou désactive la fonction		Active ou désactive le mode silencieux
Température	TEMP - F / TEMP - C	Active ou désactive la fonction		Change l'affichage de la température de Fahrenheit à Celsius.
Extension auxiliaire	AUX - ON / AUX - OF	Active ou désactive la fonction		Active ou désactive la fonction extension auxiliaire
Affichage d'appel bidirectionnel	FULL / HALF	Active ou désactive la fonction		Détermine si votre télécommande est utilisée pour le système d'alarme ou de démarrage seulement. Fixez-le sur FULL pour les fonctions de ALARM IT et MAX IT. Fixez-le sur HALF pour les systèmes START IT seulement.

Consultation rapide

Fonctions des boutons de la télécommande unidirectionnelle

Bouton	Durée	Programmation supplémentaire requise	Fonction/Description
 	0,5 seconde	non	Verrouille les portières et /ou active l'alarme
	3 à 5 secondes	non	Panique/localisateur du véhicule (fait clignoter les feux de stationnement du véhicule et fait sonner l'alarme et le klaxon)
	0,5 seconde	non	Déverrouille les portières et/ou désactive l'alarme
	0,5 seconde	non	Aux. 1. Déclenche la sortie auxiliaire 1 (plus couramment utilisée pour le dégivreur arrière ou pour baisser les fenêtres.
	2,5 secondes	non	Déverrouillage du coffre. Déclenche la sortie de déverrouillage du coffre et ouvre le coffre
	0,5 seconde	non	Aux. 2. Déclenche la sortie auxiliaire 2 (plus couramment utilisée pour le dégivreur arrière ou pour baisser les fenêtres.
	2,5 secondes	non	Active le démarrage à distance. Répétez et le moteur s'arrêtera.
  + 	0,5 seconde	non	Active et désactive les bips de la sirène (Note : Avec les bips de la sirène éteints, elle sonnera quand-même si l'alarme est déclenchée)
	2,5 secondes	non	Menu 1 d'options de programmation – Installateurs seulement.
  + 	0,5 seconde	non	Mode Valet (Référez-vous à la section mode Valet pour plus de détails)
	2,5 secondes	non	Active et désactive le détecteur d'impact. (Seulement pour systèmes d'alarme ou alarme/démarrur)

Consultation rapide

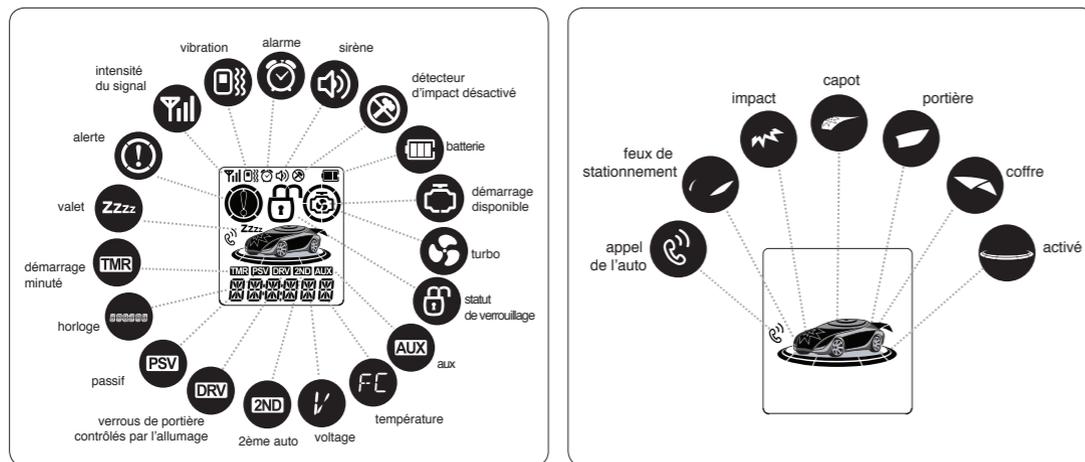
Fonctions des boutons de la télécommande unidirectionnelle

Bouton	Durée	Programmation supplémentaire requise	Fonction/Description
  + 	0,5 seconde	oui	Verrouillage en conduite. Active les verrous des portières contrôlés par l'allumage.
	2,5 secondes	non	Menu 2 d'options de programmation – Installateurs seulement.
  + 	0,5 seconde	non	Active l'activation passive (le véhicule activera/verrouillera 30 secondes après avoir été désactivé)
 + 	0,5 seconde	oui	Active le mode démarrage minuté. Le mode démarrage minuté a plusieurs options programmables : réglage de la durée, réglage de la température et réglage de démarrage automatique
 + 	0,5 seconde	oui	Active la fonction intégrée de la minuterie Turbo. Une installation supplémentaire est nécessaire quand vous utilisez cette fonction dans un véhicule à transmission automatique.
	2,5 secondes	non	Contrôle de l'auto (met à jour le statut du véhicule sur le téléavertisseur)/Auxiliaire sécuritaire.

Si vous voulez avoir de l'information supplémentaire à propos de votre télécommande unidirectionnelle, veuillez visiter la page de soutien www.compustar.com pour télécharger le manuel de l'utilisateur au complet.

Télécommande à ACL (affichage à cristaux liquides) Diagramme et icônes

Votre téléavertisseur vous indiquera le statut de votre véhicule quand vous êtes dans la zone de portée. L'unique design du ACL affichera des icônes tels que le statut verrouillé/déverrouillé, confirmation de démarrage à distance et temps restant de moteur en marche, notification d'impact, voltage de la batterie, affichage de la température et plus encore.



Télécommande à ACL (affichage à cristaux liquides) Diagramme et icônes

icônes courantes –

	<p>Verrouillé/Activé – Déverrouillé/désactivé</p> <p>Cette icône indique si le système est verrouillé/activé ou déverrouillé/désactivé. Quand le système est actif, il contrôlera les portières, le coffre, le capot, le détecteur d'impact et les entrées auxiliaires. Si une de ces entrées est déclenchée pendant que le système est activé, l'alarme sera déclenchée.</p>
	<p>Déverrouillage du coffre</p> <p>Cette icône apparaîtra quand la fonction déverrouillage du coffre a été activée. Par défaut, le système sera désactivé et les portières seront déverrouillées avant le déverrouillage du coffre.</p>
	<p>Intensité du signal</p> <p>Cette icône apparaîtra si la dernière communication à l'auto a été réussie.</p>
	<p>Mode Valet</p> <p>Cette icône apparaîtra pendant que vous êtes en mode Valet. Pendant que le système est en mode Valet, les seules fonctions qu'il pourra activer sont le verrouillage et le déverrouillage. L'alarme ne s'activera ni se désactivera pendant le verrouillage ou déverrouillage. Si vous essayez d'utiliser une autre fonction, « Sleep » (veille) apparaîtra. Le système ne contrôlera pas les déclenchements de l'alarme quand il est en mode Valet.</p>
	<p>Indicateur de batterie</p> <p>Cette icône montre le restant de la charge de la batterie par tranche de 33%</p>
	<p>Horloge</p> <p>Affiche l'heure actuelle, temps de roulement du moteur pour le démarrage à distance, temps restant en mode Turbo, température intérieure du véhicule, voltage de la batterie du véhicule, voltage de la batterie de la télécommande et échec du transfert de signal.</p>

Télécommande à ACL (affichage à cristaux liquides) Diagramme et icônes

Icônes du démarreur –

	Moteur en roulement Cette icône apparaîtra pendant que le moteur roule après avoir été démarré à distance.
	Disponibilité du démarrage Cette icône apparaîtra quand le véhicule est prêt à être démarré à distance. Si cette icône n'est pas affichée, vous ne pourrez pas démarrer votre véhicule à distance.
	Mode minuté Cette icône apparaîtra quand le mode minuté est actif. Le mode minuté peut être programmé pour démarrer chaque 1,5 ou 3 heures ou une fois chaque 24 heures.
	Démarrage par temps froid ou chaud Cette icône apparaîtra si le mode démarrage par temps froid est actif. Le mode démarrage par temps froid démarrera le véhicule si celui-ci atteint une température froide ou chaude préprogrammée. Ces températures peuvent être ajustées par l'installateur.

Icônes de l'alarme –

	Sirène Cette icône apparaîtra si la sirène est activée. Désactiver la sirène s'applique seulement aux bips au moment d'activer, désactiver ou démarrer à distance. La sirène sonnera quand même si l'alarme est déclenchée.
	Capot Cette icône apparaîtra si le capot est ouvert pendant que le système est actif. La télécommande émettra des bips rapidement pendant l'affichage de cette icône. Ceci indique que l'alarme a été déclenchée. Si cette icône apparaît pendant que vous essayez de démarrer le véhicule à distance, elle indique que votre véhicule ne démarrera pas parce que le capot est ouvert.

	Impact Cette icône apparaîtra s'il détecte un impact sur le véhicule pendant que le système est actif. La télécommande émettra des bips rapidement pendant l'affichage de cette icône si l'impact est fort; ceci implique que l'alarme a été déclenchée. Si la télécommande émet des bips lentement pendant l'affichage de cette icône, l'impact est doux et l'alarme a sonné seulement quatre bips d'avertissement.
	Portière Cette icône apparaîtra si la portière est ouverte pendant que le système est actif. La télécommande émettra des bips rapidement pendant l'affichage de cette icône. Ceci implique que l'alarme a été déclenchée. Si cette icône apparaît pendant que vous essayez de démarrer le véhicule à distance, elle indique que votre véhicule ne démarrera pas parce que la portière est ouverte.
	Coffre Cette icône apparaîtra si le coffre est ouvert pendant que le système est actif. La télécommande émettra des bips rapidement pendant l'affichage de cette icône. Ceci implique que l'alarme a été déclenchée. Si cette icône apparaît pendant que vous essayez de démarrer le véhicule à distance, elle indique que votre véhicule ne démarrera pas parce que le coffre est ouvert.
	Appel de l'auto Cette icône apparaîtra pendant que quelqu'un essaye de vous contacter en utilisant le détecteur STD. Pour déclencher le détecteur STD, vous devez cogner sur le pare-brise à l'endroit où le détecteur est situé. Quelque chose qui produit un son plus aigu, comme une clé, est meilleure pour déclencher le STD.

Icônes avancées –

	Mode passif Cette icône apparaîtra si le mode passif est actuellement actif. Le mode passif activera automatiquement le système 30 secondes après avoir fermé la dernière portière ou 30 secondes après la désactivation du système si aucune portière n'a été ouverte. Ce mode est ignoré pendant que le moteur roule avec la clé sur le contact.
	Verrouillage en conduite Cette icône apparaîtra si le mode verrouillage en conduite est actuellement actif. Le mode verrouillage en conduite verrouillera automatiquement les portières si le moteur roule et le frein est pressé ou si le moteur roule et il dépasse les RPM au ralenti, multipliés par 2, dépendant des options choisies par l'installateur. Les portières seront déverrouillées quand le contact est fermé. Dans les véhicules à transmission manuelle, les portières se déverrouilleront quand le frein à main est mis.

	Mode Turbo Cette icône apparaîtra si le mode turbo est actuellement actif. Pendant que le mode Turbo est actif, le moteur du véhicule continuera de rouler pour un temps pré-réglé après que le frein à main a été mis et que la clé a été retirée du contact.
	Mode 2ème auto Ceci apparaîtra pendant que vous êtes en mode 2ème auto. Le mode 2ème auto vous permet de contrôler un autre véhicule avec le même système installé dans celui-ci. Pour pouvoir utiliser cette fonction, la télécommande doit être programmée pour l'autre véhicule en mode 2ème auto.
	Vibration Cette icône apparaîtra si la télécommande est programmée seulement pour vibrer. Pendant que la télécommande est sur ce mode, elle n'émettra pas de bip, même si l'alarme est déclenchée. La télécommande vibrera en ce mode.
	Alerte Cette icône apparaîtra si le mode Alerte est actif. Quand l'horloge arrive à l'heure préprogrammée, la télécommande fera bip et fera clignoter l'icône du réveil. Pressez pendant une demi-seconde le bouton verrouillage  pour faire taire l'alerte.
	Contourner le détecteur d'impact Cette icône apparaîtra quand le détecteur d'impact est contourné en tenant pressé pendant 2,5 secondes les boutons Verrouiller et Déverrouiller  +  . Un impact sur le véhicule ne sera pas détecté à ce moment. Cette icône apparaît constamment sur les systèmes démarreur seulement parce qu'ils n'ont pas de détecteur d'impact.
	Mode auxiliaire (Systèmes d'alarme ou d'alarme/démarrage seulement) Cette icône apparaîtra pendant que vous êtes en mode auxiliaire. Pendant ce temps, vous pouvez activer les sorties auxiliaires 1 et 2 en pressant le bouton Fonction et ensuite le bouton Coffre ou Fonction et après Clé/Démarrage  . Les sorties Aux peuvent être utilisées pour activer plusieurs systèmes ou fonctions dans un véhicule.
	Voltage Cette icône apparaîtra pendant que la télécommande montre le voltage de la batterie du véhicule ou de la télécommande.
	Température Cette icône apparaîtra pendant que la télécommande montre la température du véhicule.

Fonctions générales du système

Les fonctions du transmetteur de la télécommande son prédéterminées et programmées en usine. La configuration à cinq boutons permet d'utiliser plusieurs fonctions en pressant une série de boutons et/ou en les tenant pressés.

Envoyer des commandes

Quand vous êtes dans la zone de portée et que vous avez envoyé un signal, le rétroéclairage s'allumera, la télécommande fera bip et l'icône correspondante apparaîtra. Par exemple, pour envoyer une commande de démarrage à distance à partir du téléavertisseur, tenez pressé pendant 2,5 secondes le bouton Clé/Démarrage . Le rétroéclairage s'allumera, la télécommande fera bip et l'horloge changera en texte pour confirmer que la commande a été envoyée et que la télécommande est dans la zone de portée. Une fois que le véhicule a été bien démarré à distance, la télécommande recevra une commande indiquant que le moteur roule.

Recevoir des commandes

La télécommande recevra des commandes indiquant le statut du véhicule, la confirmation des commandes envoyées et les notifications de l'alarme. Par exemple, après avoir envoyé la commande de verrouillage, l'icône de verrouillage apparaîtra pour confirmer que le véhicule a bien été verrouillé/activé. Pour voir si votre téléavertisseur est dans la zone de portée, pressez pendant une demi seconde le bouton Clé/démarrage  et si le rétroéclairage de la télécommande s'allume et elle fait bip, elle est dans la zone de portée.

Verrouillage/Activation et Déverrouillage/désactivation actifs



Pressez le bouton Verrouillage  pendant une demi seconde pour verrouiller/activer votre véhicule. Pressez le bouton déverrouillage  pour déverrouiller/désactiver votre véhicule. Si équipé, ceci activera aussi votre fonction anti-démarrage et anti-engrenage. De plus, vous ne pourrez pas démarrer votre véhicule avec la clé avant de le déverrouiller/désactiver.

IMPORTANT: si l'alarme a été déclenchée (la sirène sonne, les feux de stationnement clignotent et le klaxon sonne) vous devez attendre jusqu'à ce que le téléavertisseur ait reçu le signal avant de désactiver l'alarme; la première pression sur le bouton fermera l'alarme et la seconde, déverrouillera/désactivera le système.

Fonctions générales du système

Verrouillage/activation passifs

PSV

Le système peut être configuré pour verrouiller/activer passivement le véhicule. Pour mettre le système en mode passif pressez trois fois le bouton Fonction  et ensuite pressez le bouton déverrouiller . « PASSING ARMING ON » clignotera sur l'écran et l'icône PSV s'allumera pour indiquer que votre véhicule est en mode verrouillage et activation passifs. Répétez pour sortir du mode passif.

Pendant que le système est en mode passif, il verrouillera et activera l'alarme 30 secondes après la fermeture de la dernière portière. Pour indiquer que le véhicule va verrouiller et activer passivement, la télécommande et la sirène émettront un bip et les feux de stationnement clignoteront une fois aux 10 secondes et aux 20 secondes avant de verrouiller et activer passivement. Si vous voulez que le système active passivement mais ne verrouille pas passivement, demandez à votre détaillant Firstech de mettre l'option 1-8 au réglage II.

Fonction de démarrage à distance d'une transmission automatique

Pour démarrer à distance un véhicule automatique, tenez pressé pendant 2,5 secondes le bouton Clé/Démarrage . Si vous êtes dans la zone de portée et si le véhicule est prêt pour le démarrage à distance, la télécommande bipera une fois et le rétroéclairage CompuGLO s'allumera pour indiquer que la commande de démarrage à distance a bien été envoyée.

Si vous êtes dans la zone de portée et la télécommande émet trois bips, montre « START ERR-01 through 08 » vous avez une erreur de démarrage à distance. Référez-vous au « Diagnostic d'erreur du démarrage à distance » dans les dernières pages de ce manuel pour avoir plus de détails.



Dès la réception de la confirmation que votre véhicule a démarré, l'icône du moteur aura un cercle tournant, le véhicule sur la télécommande sera éclairé et l'icône de l'horloge commencera à montrer le temps restant du roulement du moteur. Le temps de roulement du moteur pour le démarrage à distance peut être programmé pour 3, 15, 25 ou 45 minutes; demandez à votre détaillant Firstech d'ajuster l'option 2-7 si vous voulez un temps de roulement autre que 15 minutes, le temps par défaut.

IMPORTANT : vous devez insérer la clé de votre véhicule dans le contact et la tourner dans la position « On » avant de conduire votre véhicule. Si la pédale de frein est pressée avant de tourner la clé dans la position « On » le moteur s'arrêtera

Fonctions générales du système

Fonction de démarrage à distance d'une transmission manuelle (mode réservé)

Pour pouvoir démarrer à distance un véhicule à transmission manuelle, le système doit être mis en mode réservé avant. Le mode réservé doit être mis chaque fois que vous voulez démarrer à distance un véhicule à transmission manuelle. La raison du mode réservé est de laisser la transmission en neutre chaque fois que vous quittez le véhicule.

IMPORANT

- La transmission doit être laissée en position neutre
- Les broches de détection de fermeture des portières du véhicule doivent être en bon état de marche
- Les fenêtres du véhicule doivent être montées
- Ne mettez le mode réservé ni ne démarrez pas avec des personnes dans le véhicule.
- N'installez pas ce démarreur à distance dans un véhicule à transmission manuelle qui est décapotable ou qui a un toit amovible.

Activation du mode réservé

Étape 1 : Pendant que le moteur roule, mettez la transmission à neutre, mettez le frein à main et enlevez la pression de la pédale du frein.

Étape 2 : Enlevez la clé du contact. Le moteur devrait continuer de rouler même après avoir enlevé la clé. Si le moteur ne continue pas de rouler, visitez votre détaillant autorisé Firstech pour réparation.

Étape 3 : Sortez du véhicule et fermez la porte. Les portières se verrouilleront et s'activeront et ensuite le moteur s'arrêtera. Si le moteur ne s'arrête pas, il se peut que votre déclencheur de portières ne fonctionne pas correctement. N'utilisez pas la fonction de démarrage et apportez votre véhicule chez votre détaillant autorisé Firstech pour réparation.

Une fois que votre moteur se ferme, votre système sera en mode réservé et le véhicule est prêt pour démarrer à distance en toute sécurité.

IMPORTANT : Par défaut, le système verrouillera/activera le véhicule dès qu'il est en mode réservé. Faites attention de ne pas laisser vos clés à l'intérieur du véhicule fermé.

Fonctions générales du système

Annulation du mode réservé

Le mode réservé sera annulé s'il arrive une des choses suivantes :

- Vous n'avez pas mis le frein à main avant de fermer le moteur.
- Vous avez enlevé le frein à main après avoir enlevé la clé du contact.
- Vous avez pressé sur la pédale de frein après avoir enlevé la clé du contact.
- Vous avez mis le mode Valet, ouvert les portières, le capot, le coffre ou vous avez déclenché l'alarme.

Réglages du mode réservé

Les réglages du mode réservé peuvent être programmés avec l'option 1-6. Nous recommandons de faire faire la programmation des sélections du mode réservé par votre détaillant autorisé Firstech.

Défaut 1 : verrouille les portières quand le mode réservé est mis.

Option 2 : tenez pressé le bouton Clé/Démarrage pour amorcer le mode réservé.

Option 3 : le mode réservé se met 10 secondes après la fermeture de la dernière portière et non immédiatement.

Cette option vous permettra d'avoir accès aux portières arrières du véhicule, au coffre ou à la porte à hayon avant que le système mette le mode réservé et qu'il verrouille et active passivement.

Déverrouillage du coffre



Tenez pressé pendant 2,5 secondes le bouton du coffre  pour déverrouiller le coffre ou la porte à hayon. Si vous êtes dans la zone de portée, la télécommande émettra deux bips, l'icône du coffre s'allumera et « TRUNK OPEN » défilera dans l'écran pour indiquer que la commande de déverrouillage du coffre a été bien envoyée.

IMPORTANT: le déverrouillage du coffre est une fonction optionnelle qui pourrait nécessiter des pièces et de la main-d'œuvre supplémentaires.

Fonctions générales du système

Sorties auxiliaires/Baisser les fenêtres/portières coulissantes

Votre système est équipé avec deux sorties additionnelles qui peuvent être configurées pour contrôler les fenêtres, ouvrir des portières coulissantes à commande électrique, ouvrir un toit ouvrant à commande électrique ou encore allumer un dégivreur arrière. Ces sorties peuvent être configurées pour des réglages à impulsion, minutés ou à enclenchement. Votre détaillant autorisé Firstech peut régler ces sorties en conséquence. L'utilisation des sorties auxiliaires pour contrôler des fonctions additionnelles du véhicule peut nécessiter des pièces supplémentaires et ceci peut être très laborieux.

AUX

Pressez pendant une demi-seconde le bouton Fonction  suivi du bouton Coffre  pour déclencher la sortie auxiliaire 1. Pressez pendant une demi-seconde le bouton Fonction  suivi du bouton Clé/démarrage pour déclencher la sortie auxiliaire 2. La télécommande émettra 1 bip, les feux de stationnement clignoteront et « AUX TRIGGER 1 or 2 » défilera sur l'écran pour indiquer que la ou les sortie(s) auxiliaire(s) à/ont été(s) déclenchée(s).

Par défaut, le système est en mode auxiliaire sécuritaire, qui exige que vous pressiez pendant une demi-seconde le bouton Clé/démarrage  avant de déclencher auxiliaire 1 ou 2. Pour annuler le mode auxiliaire sécuritaire, demandez à votre détaillant autorisé Firstech d'activer l'Option 4-5 au réglage II.

Fonctions générales du système

Information sur la température et la batterie



Quand vous êtes dans la zone de portée, la télécommande montrera la température du véhicule et le voltage de la batterie du véhicule en pressant sur le bouton Clé/démarrage . La température apparaîtra après avoir pressé pendant une demi-seconde le bouton Clé/démarrage . Pressez une deuxième fois le bouton Clé/démarrage à l'intérieur de quatre secondes pour voir le voltage de la batterie du véhicule.

Si vous pressez sur le bouton clé/démarrage et vous n'avez aucune réponse de la télécommande, il est très probable qu'elle soit hors de la zone de portée pour recevoir de commandes. Si vous pressez le bouton Clé/démarrage et la télécommande montre « FAIL », votre détecteur de température n'est pas installé ou il fonctionne mal.

Télécommande en mode silencieux ou en vibration

Pour mettre votre télécommande en mode silencieux, vous devez la mettre en mode vibration



Étape 1 : Commencez la programmation de la télécommande en appuyant simultanément sur les boutons Coffre et Démarrage pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra un bip et le message « REMOTE MENU » défilera, indiquant que vous avez entré en mode programmation correctement.

Étape 2 : Faites défiler les options en appuyant sur le bouton Fonction F . Une fois que le ACL montre « VI-OFF » appuyez sur le bouton Verrouillage pour activer cette fonction. L'ACL montrera maintenant « VI-ON »

Étape 3 : Quittez la programmation de la télécommande en appuyant simultanément sur les boutons Coffre et Démarrage pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra un bip indiquant que vous avez quitté le mode programmation correctement. L'icône de Vibration restera allumé sur l'ACL, indiquant que la télécommande est en mode Silencieux/Vibration.

Fonctions générales du système

Verrouillage/Déverrouillage silencieux



Vous pouvez annuler la confirmation sonore du véhicule dès le verrouillage/activation et déverrouillage/désactivation en mettant la sirène en position silence. Normalement, la sirène émettra un bip pour indiquer que le système est verrouillé/activé et deux bips pour indiquer que le système est déverrouillé/désactivé. Pour mettre la sirène silencieuse pressez sur les boutons verrouillez et déverrouillez simultanément + pendant seulement 0,5 seconde. Une fois la sirène mise en silence, l'icône de la sirène ne sera plus affiché sur l'ACL.

IMPORTANT: Même si la sirène est mise en mode silencieux, elle sonnera si éventuellement l'alarme est déclenchée.

Détecteur d'impact activé/désactivé



Maintenez appuyés simultanément les boutons Verrouillage et Déverrouillage + pendant 2,5 secondes pour activer ou désactiver le détecteur d'impact. La télécommande émettra deux bips, « SHOCK OFF » défilera à l'écran et l'icône de détecteur d'impact s'allumera pour confirmer que le détecteur d'impact est désactivé. La télécommande émettra un bip, « SHOCK ON » défilera à l'écran et l'icône de détecteur d'impact disparaîtra pour indiquer que le détecteur d'impact a été activé.

IMPORTANT: Le fait de désactiver le détecteur d'impact désactive aussi tout autre détecteur optionnel.

L'ajustement de la sensibilité du détecteur d'impact est fait dans le détecteur lui-même, ce qui est généralement monté quelque part sous le tableau de bord. Plus grand sera le nombre dans le cadran, plus la sensibilité à l'impact sera grande. Le réglage recommandé pour la plupart de véhicules est entre 2 et 4. Si vous êtes en train de vérifier votre détecteur, veuillez noter que le détecteur d'impact ne reconnaît pas l'impact pendant 30 secondes après l'activation de votre système.

Fonctions avancées du système

La section suivante passe en revue les fonctions avancées du système. Plusieurs de ces fonctions requièrent plusieurs étapes ou une programmation supplémentaire par votre détaillant autorisé Firstech pour être activées.

Verrouillage en conduite/verrous de portières contrôlés par l'allumage.

DRV

Pressez le bouton de fonction  une fois, suivi du bouton de verrouillage  pour activer ou désactiver le verrouillage en conduite (aussi connu comme les verrous des portières contrôlés par l'allumage). La télécommande fera un(1) bip, « DRIVE LOCK ON » défilera à l'écran et l'icône **DRV** sera éclairée pour confirmer que le mode verrouillage en conduite est activé. La télécommande fera deux (2) bips, « DRIVE LOCK OFF » défilera à l'écran et l'icône de verrouillage en conduite disparaîtra pour confirmer que le verrouillage en conduite est inactivé.

IMPORTANT: le mode verrouillage en conduite demande que le détaillant rende opérationnelles les options 1-9. Le verrouillage en conduite a deux sélections :

Par défaut 1 : Off

Option 2 : Verrouille des portières quand le contact est allumé et après avoir pressé le frein.

Option 3 : Verrouille des portières quand le RPM a atteint deux fois celle de la vitesse au ralenti (ce réglage nécessite qu'un fil du tachymètre soit connecté).

Avec ces deux sélections, les portières seront déverrouillées quand le contact sera fermé. Si vous utilisez ces options avec un véhicule à transmission manuelle, les portières seront déverrouillées lorsque le frein à main est mis.

Mode 2^{ème} voiture (contrôle de plusieurs véhicules)

2ND

Plusieurs télécommandes bidirectionnelles ont la possibilité de commander un 2ème véhicule. Pressez sur le bouton Fonction  deux fois et ensuite pressez sur le bouton de verrouillage  pour activer cette option. La télécommande fera 1 bip, « 2ND CAR ON » défilera sur l'écran et l'icône 2ème véhicule apparaîtra, confirmant que le mode deuxième véhicule est activé. La télécommande fera 2 bips, « 2ND CAR OFF » défilera sur l'écran et l'icône 2ème véhicule disparaîtra confirmant que le mode 2ème véhicule est désactivé.

IMPORTANT: le mode deuxième véhicule requiert que la télécommande soit programmée pour un 2ème véhicule qui sera équipé avec le même système.

Fonctions avancées du système

Mode minuterie turbo



La minuterie turbo intégrée tient le moteur en marche pour 1, 2 ou 4 minutes (programmée par le détaillant) après avoir retiré la clé du contact. Cette fonction permettra que l'huile continue de circuler dans le système turbo, permettant un temps de refroidissement adéquat. Pressez sur le bouton de fonction  une fois suivi du bouton de déverrouillage  pour activer ou désactiver le mode turbo. La télécommande fera 1 bip, la légende « TURBO TIMER ON » défilera à l'écran et l'icône Turbo à l'intérieur de l'icône du moteur s'éclairera pour confirmer que le mode Turbo a été activé. Répétez l'opération pour désactiver la minuterie Turbo. La télécommande émettra deux bips, « TURBO TIMER OFF » défilera à l'écran et l'icône disparaîtra, confirmant la désactivation du mode Turbo.

IMPORTANT: Pour utiliser cette fonction optionnelle, le fil du frein à main doit être connecté au système Firstech. Consulter votre détaillant autorisé pour l'installation.

STD tactile et STD (détecteur de téléavertissement)



Le STD est une fonction optionnelle. La fonction appel de l'auto /STD utilise un petit détecteur monté à l'intérieur de votre pare-brise.

Fonctions avancées du système

STD tactile (Détecteur de téléavertissement)

Le nouveau STD tactile a plusieurs fonctions incluant : appel à distance, un NIP à 4 chiffres pour déverrouiller/désactiver et pour activer/verrouiller. Toutes les fonctions sont opérées par le simple toucher du détecteur.

Veillez demander à votre installateur de programmer l'option 3-16 au réglage 2.

Le STD tactile et les fonctions d'appel de l'auto ne nécessitent pas de programmation additionnelle cependant, afin de déverrouiller/désactiver votre véhicule, vous devez programmer un mot de passe à quatre chiffres en utilisant les instructions ci-dessous :

Étape 1: Choisissez votre code de quatre chiffres STD tactile; 0 n'est pas disponible.

Étape 2: Mettez le contact à la position ON et laissez la portière du conducteur ouverte.

Étape 3: Pressez votre doigt sur l'icône « Red Circle » (cercle rouge) pour 2,5 secondes.

Étape 4: Quand la sirène sonne et le DEL clignote d'une forme circulaire, veuillez entrer le premier numéro (tenez-le pressionné pendant 2,5 secondes pour choisir de 6 jusqu'à 10). Après avoir choisi votre premier numéro, la sirène sonnera une fois et le DEL clignotera de forme circulaire.

Étape 5: Répétez l'étape 4 jusqu'à ce que les quatre chiffres aient été sélectionnés. la sirène sonnera une fois et les feux de stationnement clignoteront une fois. Répétez les étapes 2 à 5 si vous obtenez 3 bips de sirène et les feux de stationnement clignent. Votre STD est maintenant programmé.

Réactivation de l'alarme et verrouillage

Pour réactiver appuyez votre doigt sur « Red Circle » pour 2,5 secondes.

Fonctions avancées du système

Désactivation de l'alarme et déverrouillage

Pour désactiver appuyez votre doigt sur le « Red Circle » pour 2,5 secondes. Une fois que le DEL commencera son mouvement circulaire, entrez votre code à 4 chiffres (référez-vous à l'étape 4 ci-dessus). Deux secondes après avoir entré le 4ème chiffre le système devra se désarmer.

Appel à une télécommande bidirectionnelle à ACL

Pour appeler un ACL bidirectionnelle, pressez sur le « Red Circle » deux fois

Sensibilité de l'écran tactile

Pour changer la sensibilité, ouvrez la portière du conducteur, tenez pressé le bouton à l'arrière du STD tactile jusqu'à ce que le LED s'éteigne. Relâchez le bouton et pressez-le encore une fois. Le nombre de DEL fixes indiquera la sensibilité tactile, 1 signifie la moindre et 5 la plus élevée.

STD (détecteur de téléavertissement) tactile activé ou désactivé

Vous pouvez désactiver le STD tactile de votre télécommande. Il suffit de suivre les instructions ci-dessous :

Étape 1: Entrez en mode de programmation en tenant pressés les boutons Coffre et Clé/démarrage  pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra un bip et l'ACL montrera « REMOTE MENU », indiquant que vous êtes maintenant en mode programmation.

Étape 2: Faites défiler les options de la télécommande à l'aide du bouton F  . Une fois que vous lirez « RPS-ON », pressez sur le bouton de verrouillage  pour activer cette fonction. L'ACL montrera « RPS-OFF ».

Étape 3: Quittez le mode programmation en pressant sur les boutons Coffre et Clé/Démarrage simultanément  pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra un bip indiquant que vous avez quitté la programmation avec succès. L'icône de vibration restera allumé sur l'ACL pour indiquer que la télécommande est restée en mode Silence/Vibration.

Fonctions avancées du système

STD (Détecteur de téléavertissement) Déverrouillage/Désactivation

Le STD et les fonctions d'appel de l'auto ne nécessitent pas de programmation cependant, afin de déverrouiller/désactiver votre véhicule, vous devez programmer un mot de passe à quatre chiffres en utilisant les instructions ci-dessous :

Étape 1: Désactivez/Déverrouillez l'alarme (la télécommande doit être programmée d'abord) et choisissez votre code de quatre chiffres; o n'est pas disponible.

Étape 2: Mettez le contact à la position ON et laissez la portière du conducteur ouverte.

Étape 3: Cognez sur le pare-brise devant le STD un total de 5 fois (chaque fois que vous cognez, le LED sur le STD clignotera en ROUGE). Le STD commencera à clignoter rapidement en BLEU lorsque cette étape sera complétée avec succès.

Étape 4: Entrez le premier chiffre du mot de passe désiré en cognant sur le pare-brise devant le STD le nombre de fois correspondant. Par exemple, pour entrer un 3, cognez le détecteur 3 fois (à chaque fois que vous cognez, le DEL clignotera ROUGE), alors attendez.

Étape 5: Le DEL sur le STD confirmera votre premier chiffre en clignotant en BLEU lentement. Une fois que le DEL commence à clignoter rapidement en BLEU, entrez votre deuxième chiffre de la même façon, c'est-à-dire, en répétant l'étape 4.

Étape 6: Veuillez répéter les étapes 4 et 5 pour tous les chiffres.

Étape 7: Mettez le contact du moteur à OFF – Le code du STD pour la désactivation/déverrouillage est maintenant programmé. Veuillez suivre les étapes 3 à 5 pour entrer votre code de désactivation/déverrouillage.

Fonctions avancées du système

Verrouillage et réactivation de l'alarme

Pour réactiver, veuillez cogner 5 fois sur le détecteur.

Désactivation et déverrouillage de l'alarme

Pour désactiver, veuillez cogner 5 fois sur le détecteur. Attendez à ce que le DEL bleu clignote rapidement. Suivez les étapes 4 et 5 ci-dessus pour entrer votre code à 4 chiffres.

Appel à une télécommande bidirectionnelle à ACL

Pour appeler une télécommande bidirectionnelle à ACL, veuillez cogner sur le STD deux fois.

Sensibilité de l'écran tactile

Pour changer la sensibilité du coup, désactivez le système et ajuster le commutateur à l'arrière du STD. Plus grand est le cercle, plus sensible sera le détecteur aux coups.

Fonctions avancées du système

Commutateur de Valet sécuritaire

Le commutateur optionnel de Valet sécuritaire empêche que l'alarme soit mise en mode Valet quand vous tournez la clé dans le contact 5 fois entre les positions ON et OFF.

Le commutateur optionnel de Valet est plus sûr que le commutateur de Valet traditionnel parce qu'il demande un code de deux chiffres.

IMPORTANT: Les deux premiers chiffres du code de déverrouillage/désactivation du STD seront le code par défaut du valet sécuritaire – vous n'avez donc pas à les programmer séparément. Si vous n'utilisez pas le déverrouillage STD, suivez les directives ci-dessous pour programmer le code de votre Valet sécuritaire :

Étape 1: Activez l'option 3-10-III (option programmée par le détaillant)

Étape 2: Mettez la clé de contact à la position On.

Étape 3: Maintenez pressé le commutateur pendant 1,5 secondes. Le DEL sur le commutateur du Valet commencera à clignoter rapidement quand l'étape aura été complétée avec succès.

Étape 4: Entrez le premier chiffre du code à deux chiffres désiré en pressant le commutateur le nombre de fois selon le chiffre choisi. Par exemple, pour entrer le numéro 3, pressez trois fois sur le commutateur et attendez.

Étape 5: Le DEL confirmera le premier chiffre en clignotant en BLEU lentement. Lorsque le clignotement du LED se fait plus rapide, entrez votre deuxième chiffre en répétant l'étape 4.

STEP 6: Mettez le contact à Off – Le Valet sécuritaire est maintenant programmé. Suivez les étapes 3 à 5 pour entrer votre code du Valet sécuritaire.

Fonctions avancées du système

Mode de démarrage minuté

TMR

Le mode de démarrage minuté est utilisé pour refroidir ou chauffer le véhicule automatiquement sans utiliser la clé ni la télécommande. Quand il est activé, la minuterie sera activée même si la télécommande se trouve hors de portée. Pressez sur le bouton Fonction  deux fois suivi du bouton de déverrouillage  pour activer le mode de démarrage minuté. La télécommande émettra 1 bip et l'icône de démarrage minuté s'éclairera juste au-dessus de l'icône de l'horloge. Répétez la même opération afin de le désactiver. Le mode de démarrage minuté sera annulé à chaque fois que le véhicule est démarré manuellement ou à distance. Pour changer la programmation par défaut à une programmation optionnelle contacter votre détaillant.

Pour programmer un temps de démarrage spécifique, utilisé pour l'option 3, suivez les étapes ci-dessous :

Étape 1: Entrez en mode de programmation de la télécommande en appuyant sur les boutons Coffre et Clé/démarrage simultanément  pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra un (1) bip et l'ACL montrera « REMOTE MENU » pour indiquer que vous êtes bien en mode programmation.

Étape 2: Faites défiler les options de la télécommande en pressant sur le bouton Fonction F . Quand l'icône TMR, l'icône Moteur et l'icône Horloge clignotent, pressez sur le bouton de verrouillage  pour régler l'heure et le bouton de déverrouillage  pour régler les minutes.

Étape 3: Quittez le mode programmation de la télécommande en appuyant sur les boutons Coffre et Clé/démarrage simultanément  pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra un (1) bip pour indiquer que vous avez bien quitté le mode programmation. L'icône de Vibration continuera d'être éclairé sur l'ACL, indiquant que la télécommande est en mode silence/vibration. Rappelez-vous, après avoir réglé le temps, vous devez activer le mode Minuterie avant que le véhicule ne démarre. Pressez sur le bouton Fonction F  deux fois suivi du bouton de déverrouillage  pour activer le mode de démarrage minuté. La télécommande émettra alors un bip, l'ACL montrera en clignotant « TIMER START ON » et l'icône Minuterie **TMR** sera éclairée juste au-dessus de l'icône Horloge.

Fonctions avancées du système

Mode de démarrage par temps froid ou chaud

Le mode de démarrage par temps froid ou chaud fonctionne conjointement avec le mode de démarrage minuté (voir ci-dessus) et le détecteur de température. Cela vous permettra de configurer votre fonction de démarreur minuté pour vérifier la température du véhicule avant de commencer. Toutes ces options nécessitent une programmation par votre détaillant local.

Mode Anti-enlèvement

Votre système a un mode qui demande que votre porte-clés et votre télécommandé soient à des endroits séparés. Cette fonction requiert aussi un travail additionnel, veuillez consulter votre installateur pour plus de détails. Le mode Anti-enlèvement vous permet de mettre hors service votre véhicule quand il a été volé. Si vous êtes enlevé-e avec l'auto et que vous avez encore votre télécommande, vous pouvez actionner la Panique en pressant sur le bouton Verrouillage  pendant 4 secondes. La sirène sonnera pendant 30 secondes et le véhicule s'arrêtera.

Autres détecteurs optionnels

Si vous avez acheté un système d'alarme ou d'alarme et démarreur à distance, vous allez pouvoir rajouter des détecteurs optionnels fournis par Firstech. Protégez votre investissement en faisant l'ajout d'une batterie de secours pour protéger l'alimentation principale vers l'alarme et le capteur d'inclinaison pour préserver les coûteux pneus ou jantes.

Notifications d'alarme sur l'ACL

Notifications de déclenchement de l'Alarme

Dans l'éventualité où votre alarme aurait été déclenchée, votre 2W901R-SS recevra des notifications basé sur la zone ou le détecteur où ont été détectés les problèmes. Veuillez regarder le tableau suivant pour les détails et une brève description de chaque notification. Veuillez également noter que ces notifications sont disponibles uniquement dans les systèmes MAX IT et ALARM IT.

icônes	Affichage sur l'ACL	Description
	DOOR TRIGGER	Une ou plusieurs des zones de déclenchement des portières ont été transgressées
	IGNITION TRIGGER	Votre alarme est déclenchée quand votre véhicule est démarré
	TRUNK TRIGGER	La zone de votre déclencheur de votre coffre a été transgressée
	HOOD TRIGGER	La zone de votre déclencheur du capot a été transgressée
	SHOCK STAGE 2	Votre zone du déclencheur d'impact a été transgressée
	SHOCK STAGE 1	Votre zone du déclencheur du détecteur préventif d'impact a été transgressée

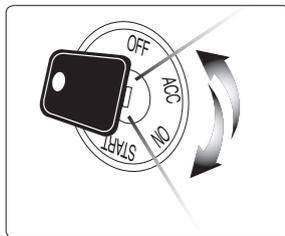
Programmation de la télécommande/Routine de programmation

IMPORTANT: Toutes les télécommandes de Firstech doivent être programmées avant de faire n'importe quelle opération. Toutes les télécommandes devraient être programmées en même temps.

Programmation des télécommandes bidirectionnelles à 5 boutons

Étape 1: Activez le mode Valet/Programmation en tournant la clé dans le contact On et Off (entre les positions Acc et On) 5 fois à l'intérieur de 7 secondes. Les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois pour montrer que l'étape a été complétée avec succès.

Étape 2: À l'intérieur de 2 secondes après avoir tournée la clé pour la 5ème fois, pressez sur le bouton de Verrouillage  sur la télécommande bidirectionnelle ou unidirectionnelle pendant 0,5 seconde. Les feux de stationnement clignoteront une fois pour confirmer que le transmetteur a été programmé.



Quitter la programmation: la programmation est une séquence minutée Les feux de stationnement clignoteront deux fois pour indiquer la fin de celle-ci.

Programmation de multiples télécommandes : Après le clignotement de confirmation reçue à l'étape 2, vous pouvez maintenant programmer d'autres télécommandes en pressant sur le bouton (I) sur des télécommandes bidirectionnelles ou le bouton Verrouillage sur les télécommandes unidirectionnelles. Les feux de stationnement clignoteront une fois confirmant chaque télécommande additionnelle. Tous les systèmes (à l'exception de P2WSSR) peuvent reconnaître jusqu'à 3 télécommandes.

Diagnostic d'erreur du démarrage à distance

Si le démarrage à distance ne réussit pas, les feux de stationnement clignoteront 3 fois de façon immédiate. À continuation, ceux-ci clignoteront pour signaler un code d'erreur correspondant à la table suivante

Nombre de clignotements	Erreur de démarrage à distance
1	Le moteur est en train de rouler
2	La clé est sur le contact et en position On
3	Portière ouverte (transmission manuelle seulement)
4	Coffre ouvert
5	Pédale à frein actionnée
6	Capot ouvert
7	Mode réservé désactivé (transmission manuelle uniquement)
8	Faillie de détection du Tachymètre ou du voltage

Nous vous recommandons de ne pas essayer d'effectuer des réparations de votre démarreur à distance vous-même. Contactez plutôt votre détaillant ou contactez-nous directement.

Diagnostic d'Alarme

Quand l'alarme est activée le DEL clignotera lentement. Quand la sirène est déclenchée, le DEL indiquera la zone qui a été déclenchée.

Priorité	Situation	DEL en service
1	Déclenchement de portière/capot/coffre/clé	2 clignotement, repos, répétez
2	Déclenchement de 2ème Impact	3 clignotement, repos, répétez
3	Déclenchement de détecteur optionnel	4 clignotement, repos, répétez
4	PANIQUE	5 clignotement, repos, répétez

Dès de la désactivation de l'alarme après son déclenchement, le nombre de bips de la sirène vous indiquera la zone spécifique.

Nombre de bips	Situation
4	Déclenchement de détecteur de l'option
5	Déclenchement de 2ème impact
6	Déclenchement de portière/capot/coffre/clé

Garantie à vie limitée

Firstech, LLC garantit à vie à l'acheteur original que le produit sera libre de tout défaut de fabrication et main d'œuvre dans des circonstances d'utilisation normale, c'est-à-dire, pendant toute la période où ce même propriétaire conserve le véhicule dans lequel le système a été installé, à l'exception de la télécommande, elle-même, qui est garantie au propriétaire original de l'auto pour une période d'un an à partir de l'installation. Si l'acheteur original retourne le produit au magasin où il a été acheté ou le poste prépayé à Firstech, LLC., **21911 68th Avenue South – Kent, WA 98032**, USA pendant la période de garantie et si le produit s'avère défectueux, Firstech LCC aura l'option de le réparer ou de le remplacer.

ANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, TOUTES AUTRES GARANTIES SONT EXCLUES PAR LE FABRICANT ET EN OUTRE, CHACUN DES PARTICIPANTS CONCERNÉS DANS LE COMMERCE DE CE PRODUIT. CETTE EXCLUSION INCLUT, MAIS N'EST PAS LIMITÉE PAR TOUTES GARANTIES DE COMMERCE NI AUCUNE AUTRE GARANTIE D'ADÉQUATION POUR UN OBJECTIF EN PARTICULIER NI TOUTE AUTRE GARANTIE DE NON-TRANSGRESSION OU BREVET DANS LES ÉTATS UNIS D'AMÉRIQUE NI À L'EXTÉRIEUR DE CE PAYS. NI LE FABRICANT NI AUCUNE DES ENTITÉS RELIÉES AU PRODUIT SERA TENU RESPONSABLE OU ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS MAIS NON LIMITÉ, DES DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES CAUSANT DES ARRÊTS DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES, OPPORTUNITÉS COMMERCIALES ET SEMBLABLES. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ CI-DESSUS, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

Quelques états ou provinces ne permettront pas de limitations dans la durée de la garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation de la durée d'une garantie implicite ou la limitation ou l'exclusion en ce qui a trait aux dommages accessoires ou indirects. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui varient d'état en état.

Firstech LCC n'est pas RESPONSABLE NI NE POURRA ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS, MAIS NON LIMITÉ DE DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES POUR ARRÊT DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES ET SEMBLABLES qui pourraient en résulter de l'opération de Compustar, Compustar Pro, Arctic Start, Vizion, or NuStart.. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ ICI, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

La validité de votre garantie

La garantie du produit sera automatiquement invalide si le code de la date ou le numéro de série ont été barbouillés, manquants ou altérés. De plus, cette garantie ne sera pas valide si vous ne complétez pas la carte d'enregistrement au www.compustar.com dans les 10 jours après l'achat.

By Firstech LLC Version 1.0

Par Firstech, LLC.

Appels sans frais : 888-820-3690
21911 68th Ave S
Kent, WA 98032



By Firstech, LLC.
Toll Free : 888-820-3690
21911 68th Ave S
Kent, WA 98032

Par Firstech LLC Version 1.0